

СТАНДАРТНОЕ И ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

* Стандартное оборудование

- Гидравлическая система**
 - Регенерация потока стрелы и рукояти
 - Клапаны фиксации стрелы и рукояти
 - Клапаны исключения отдачи при повороте
 - Резервные каналы (клапан управления)
 - Включение форсированного наддува одним нажатием.
- Кабина и интерьер**
 - Демпфирующие крепления кабины
 - Всепогодная кабина с шумоподавлением
 - Кондиционер воздуха и обогреватель
 - Сиденье с регулируемой подвеской, подголовником и регулируемым подлокотником
 - Подъемное переднее окно и съемное нижнее переднее окно
 - Освещение кабины
 - Стеклоочиститель ветрового стекла с прерывистым режимом работы
 - Прикуриватель и пепельница
 - Держатель для стакана
 - Термос
 - Цветная панель ЖКД
 - Диск регулирования частоты вращения двигателя (об/мин)
 - Радиоприемник AM / FM
 - Дистанционный выключатель радио
 - Резервный разъем питания 12 В
 - Последовательный порт связи для подключения ноутбука
 - Ручка джойстика с 3 переключателями
 - Противосолнечный козырек
 - Прозрачная крыша

* Дополнительное оборудование

В некоторых регионах часть перечисленного дополнительного оборудования может входить в стандартную комплектацию машины. В некоторых регионах часть перечисленного дополнительного оборудования может отсутствовать. Наличие или возможность применения машины для тех или иных видов работы необходимо уточнять у местного дилера компании Doosan.

- Техника безопасности**
 - Клапан защиты от разрыва шлангов стрелы и рукояти
 - Устройство оповещения о перегрузке
 - Защита кабины верхняя/передняя (Стандарт ISO 10262, FOGS)
 - Сигнализатор хода и поворота
 - Проблесковый маячок
 - Запорный клапан

- Кабина и интерьер**
 - Сиденье на воздушной подвеске
 - CD/MP3 плеер
 - Кассетный проигрыватель
 - Защитный экран от дождя

- Техника безопасности**
 - Большие поручни и ступенька
 - Усиленные металлические противоскользящие пластины
 - Ремень безопасности
 - Гидравлический рычаг блокировки
 - Защитные очки
 - Молоток для аварийного покидания кабины
 - Правое и левое зеркало заднего вида
 - Сигнализатор хода
 - Защитная крышка аккумуляторной батареи
- Прочее**
 - Очиститель воздуха с двумя элементами
 - Отделитель воды
 - Топливный фильтр
 - Фильтр пыли для радиатора/охладителя масла
 - Система предотвращения перегрева двигателя
 - Система предотвращения повторного запуска двигателя
 - Система самодиагностики
 - Генератор (24 В, 50 А)
 - Электрический звуковой сигнал
 - Галогенные рабочие фонари (1 на раме, 2 на стреле)
 - Гидравлический регулятор натяжения гусеницы
 - Ограждения гусеничной рамы
 - Смазанное и герметизированное звено гусеницы
 - Фильтр очистки воздуха сапуна бака гидравлического масла



ILDESIGN_RU_201209



Doosan Infracore Korea Office (HQ)
27/F, Doosan Tower 18-12, Euljiro-6Ga, Jung-Gu
Seoul 100-730 Korea
Tel : 82 2 3398 8114

www.doosaninfracore.com/ce/



DX225LCA

Мощность двигателя : SAE J1995, полная 116 кВт (155 л.с.) при 1900 об/мин

SAE J1349, полезная 110 кВт (148 л.с.) при 1900 об/мин

Эксплуатационная масса 21500 кг – стандартная комплектация.

Вместимость ковша (SAE) : 0,81 ~ 1,17 м³



Гидравлический экскаватор Doosan DX225LCA :

Новая модель с новыми функциями



DX225LCA



Новый гидравлический экскаватор DX225LCA обладает всеми преимуществами, отличающими предыдущую модель, и дает оператору дополнительные возможности.

Ключевой фразой при создании DX225LCA было: "предоставить конечному пользователю оптимальное соотношение цены и качества". Более конкретно, это означает следующее:

Электронная оптимизация гидравлической системы и модернизированный двигатель компании DOOSAN обеспечивают увеличение производительности машины и более экономичный расход топлива.

Улучшенная эргономика повышает комфортность и дает превосходный круговой обзор, обеспечивая безопасные и удобные условия работы.

Использование высокопрочных материалов в сочетании с новыми методами расчета напряжений конструкции приводит к увеличению ожидаемого срока службы компонентов машины, снижая эксплуатационные расходы и увеличивая надежность.

Сокращение объема технического обслуживания увеличивает готовность к работе и снижает затраты на эксплуатацию экскаватора.

РАБОТА

Мощность, прочность, простота в обслуживании и точность управления гидравлического экскаватора увеличивают его эффективность и ожидаемый срок службы. Модель DX225LCA компании DOOSAN обеспечивает прекрасную окупаемость вложенных средств.



Многофункциональная цветная панель ЖКД

Возможность выбора рабочих режимов

- Режим мощности
- Стандарт : используется 85% мощности двигателя для всех видов работ.
 - Мощность : используется 100% мощности двигателя для тяжелых видов работ.



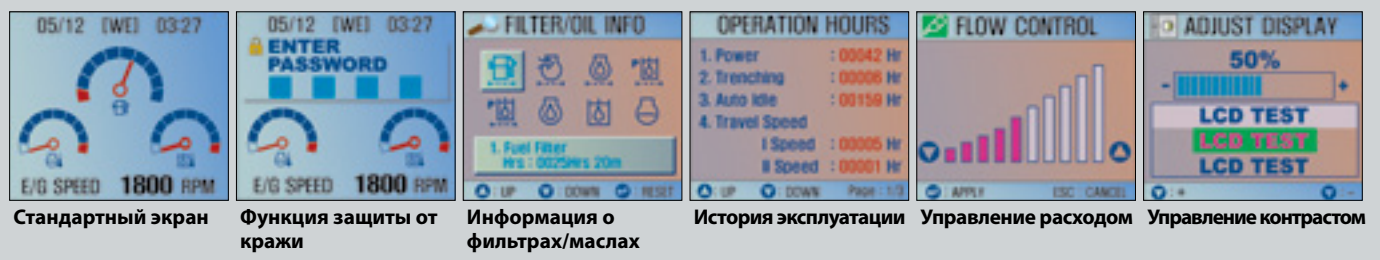
Рычаг управления

За счет высокой точности управления оборудованием увеличивается его универсальность, безопасность и возможность выполнения сложных видов работ, требующих высокой точности исполнения. Работы по выравниванию и, особенно, движение с поднятым грузом, стали проще и безопаснее. Рычаги управления оснащены дополнительными электрическими кнопками для управления другим дополнительным оборудованием (например, грейферами, дробилками, захватами и т.д.).

Предупреждающие световые сигналы

- Режимы работы**
- Выбор режима
 - Управление расходом
 - Автоматическое замедление
 - Выбор дисплея

Панель управления
С цветным ЖК дисплеем



Стандартный экран Функция защиты от кражи Информация о фильтрах/маслах История эксплуатации Управление расходом Управление контрастом



Ящик для сотового телефона



Разъем 12 В



Прикуриватель



Стекланная антенна

КОМФОРТ

DX225LCA

Работоспособность гидравлического экскаватора напрямую зависит от работоспособности оператора. При разработке экскаватора DX225LCA компания DOOSAN в первую очередь думала об операторе. В результате достигнуты значительные эргономические преимущества, которые увеличивают эффективность и безопасность оператора.

Больше пространства, лучшая обзорность, кондиционирование воздуха, очень удобное кресло... Все эти элементы обеспечивают то, что оператор может работать часами напролет в превосходных условиях.



Панель управления
Правильное расположение и четкие органы управления облегчают задачи оператора.



Камера заднего вида



CD/MP3 плеер (опция)



- Кнопка аудио**
- Кнопка включения аудиосистемы расположена так, чтобы водителю было удобно включать/выключать радио, регулировать громкость и выбрать нужный канал.

Высокопроизводительный кондиционер воздуха обеспечивает возможность регулирования потока воздуха и поддержания заданных климатических параметров с помощью электроники. Пять режимов работы удовлетворяют даже самого требовательного оператора.



- Сиденье на воздушной подвеске (опция)**
- Оснащенное различными функциями регулирования вперед и назад, а также опорой для поясницы, это сиденье в течение дня эффективно сокращает вибрации от работы оборудования. Также учитывая работу в зимних условиях, сиденье оснащено функцией подогрева.



Увеличен размер кабины и улучшена обзорность во всех направлениях.



Соответствующие места для хранения наглядно демонстрируют то, что компания уделила должное внимание комфорту оператора.



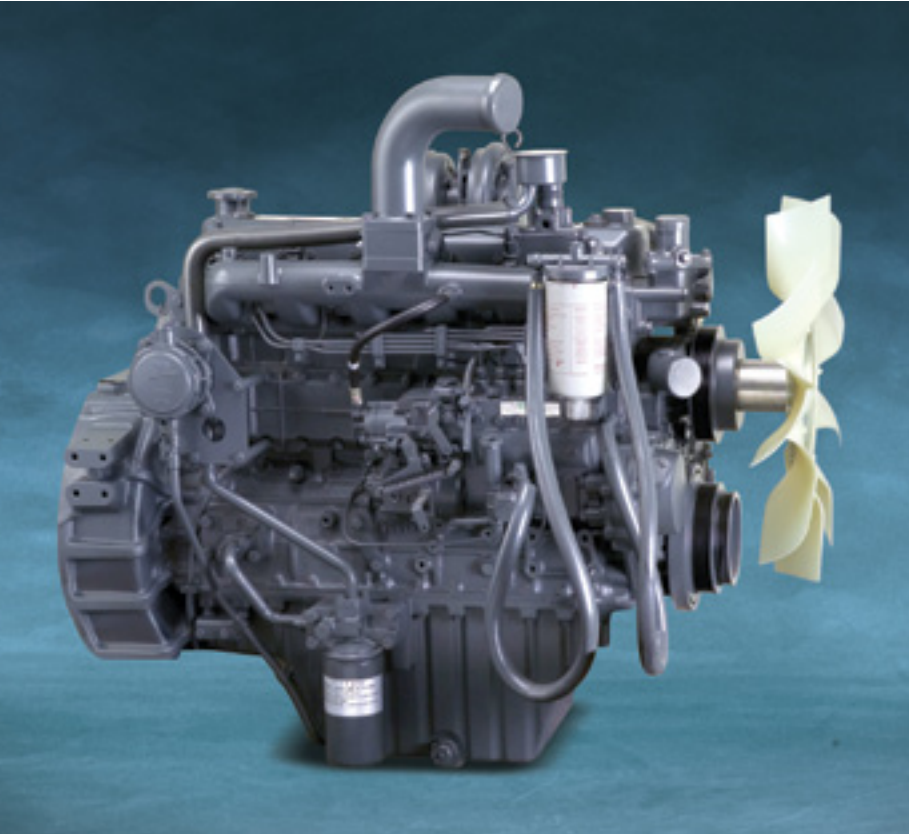
Удобное 2-ступенчатое выдвижение сиденья



Стойка управления (телескопическая)

ХАРАКТЕРИСТИКИ

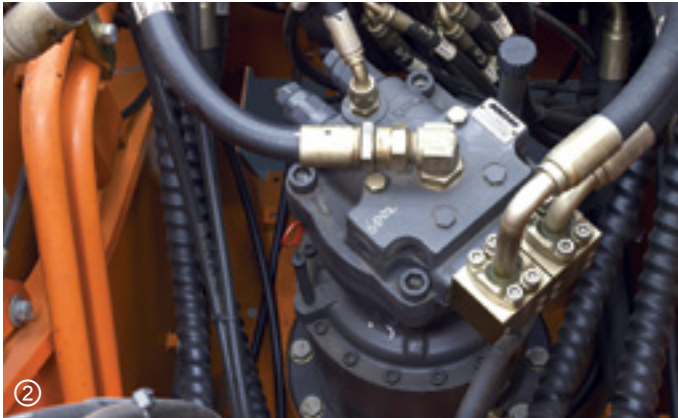
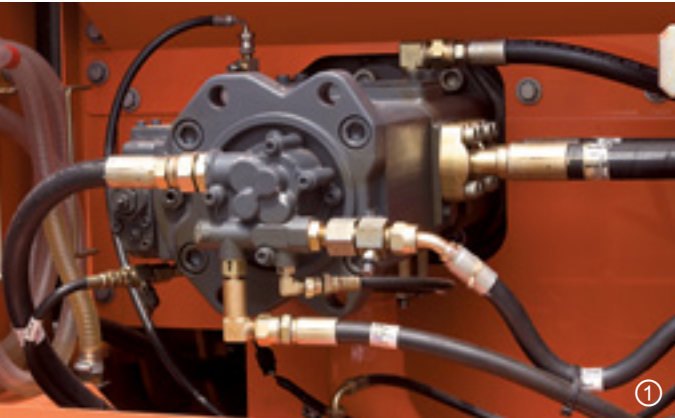
Производительность модели DX225LCA напрямую зависит от ее характеристик. Новый модернизированный двигатель и новая гидравлическая система, управляемая контроллером e-EPOS были совмещены для создания непревзойденного гидравлического экскаватора с соотношением производительность/затраты, делающим модель DX225LCA еще более привлекательной.



ДВИГАТЕЛЬ DOOSAN DB58TIS

В центре гидравлического экскаватора установлен модернизированный двигатель DOOSAN DB58TIS. Для обеспечения оптимальной мощности и экономии топлива он используется в сочетании с новой системой электронного управления e-EPOS.

- Лучшая производительность за счет модернизированного двигателя
- Эффективность потребления энергоресурсом сокращает расход топлива



① Гидравлический насос

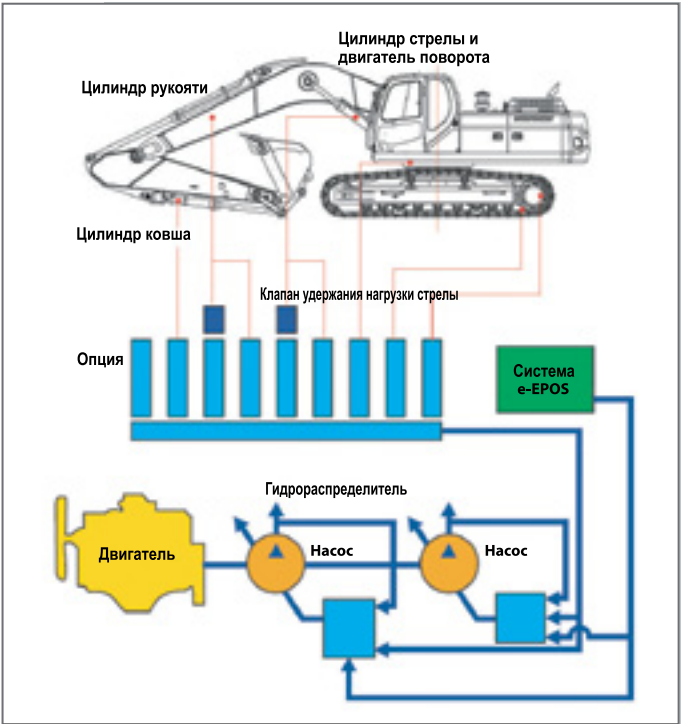
Мощность основного насоса составляет 2x206,5 л/мин, что уменьшает время цикла, тогда как высоко мощный шестеренчатый насос улучшает эффективность управляющей магистрали.

② Привод поворота

Минимизировано число ударов при вращении, и в то же время доступен увеличенный момент для обеспечения быстроты цикла.

③ Ходовой механизм

Новая конструкция ходового механизма обеспечивает большую производительность за счет увеличения эффективности и упрощения внутренней структуры.



УПРАВЛЕНИЕ ЭКСКАВАТОРОМ

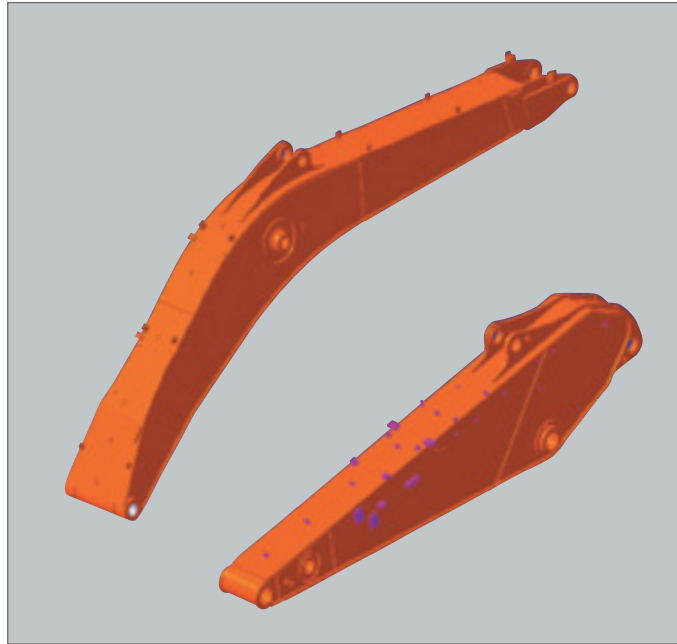
Новая система e-EPOS (Электронная система оптимизации мощности)
«Мозг» гидравлического экскаватора, система e-EPOS, был усовершенствован за счет установки коммутирующего звена CAN (Сети зоны контроллера), обеспечивающего постоянный обмен информацией между двигателем и гидравлической системой. В настоящее время эти устройства работают абсолютно синхронно.

Преимущества новой системы e-EPOS сказываются на нескольких аспектах, таких как простота управления и удобство пользователя:

- Возможность выбора усиленного и стандартного режима гарантирует максимальную эффективность машины в любых условиях.
- Автоматический режим сброса оборотов позволяет экономить топливо.
- Функция регулирования и точного управления скоростью расхода, необходимого для работы оборудования, установлена в стандартной комплектации.
- Функция самодиагностики позволяет быстро и эффективно решать технические проблемы.
- Рабочая память дает возможность графически отображать состояние машины.
- Можно отслеживать интервалы техобслуживания и замены масла.

НАДЕЖНОСТЬ

Надежность каждого элемента конструкции влияет на стоимость эксплуатационных затрат на протяжении всего срока службы машины. Компания DOOSAN применяет автоматизированные методы конструирования, высокопрочные материалы и конструкции, после чего проводит испытания в экстремальных условиях. Прочность материалов и долговечность конструкций – наши основные приоритеты.

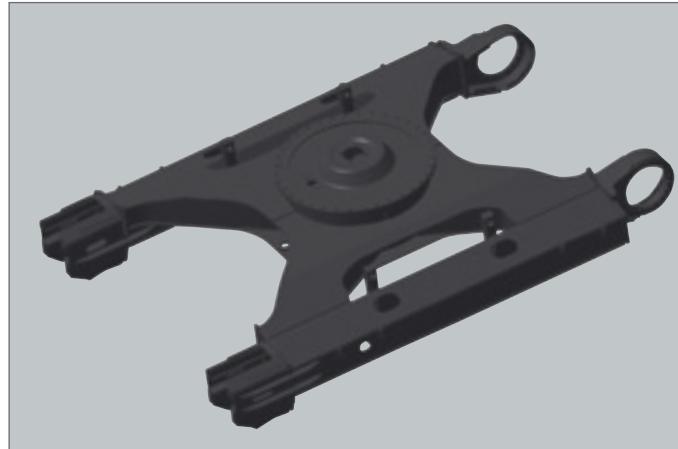


Усиленная стрела

Форма стрелы оптимизирована путем конструирования с применением метода конечных элементов и обеспечивает равномерное распределение нагрузки на всю конструкцию. Все это в сочетании с увеличенной толщиной материала обеспечивает повышенную долговечность и надежность за счет ограничения усталости компонентов.

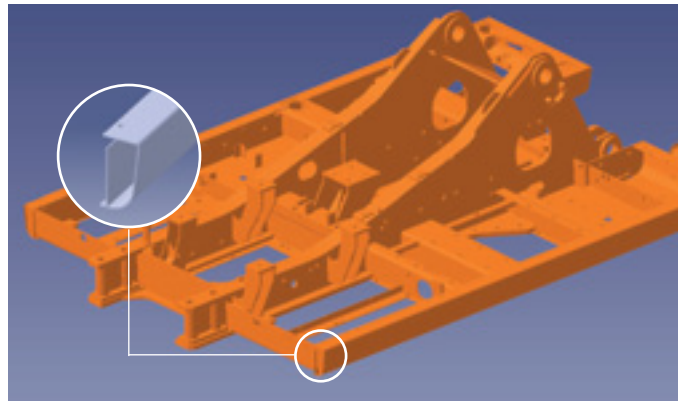
Узел рукояти

Большая прочность блока рукояти достигнута за счет применения литых элементов и усиления вокруг выступов, чтобы увеличить срок службы.



Х-образное шасси

Х-образная секция рамы шасси была разработана с применением метода конечных элементов и 3-мерной компьютерной симуляции, чтобы обеспечить увеличенный срок службы и оптимальную прочность конструкции. Прочный и устойчивый механизм поворота.



Рама D-типа

Конструкция рамы D-типа увеличивает прочность и уменьшает деформацию при ударах.



Металлокерамическая втулка

С целью увеличения срока службы и надежности поворотные втулки стрелы, рукояти и ковша изготовлены из высокопластифицированного металла (металлокерамические втулки). Интервалы смазывания увеличены до 250 часов (кроме ковша).



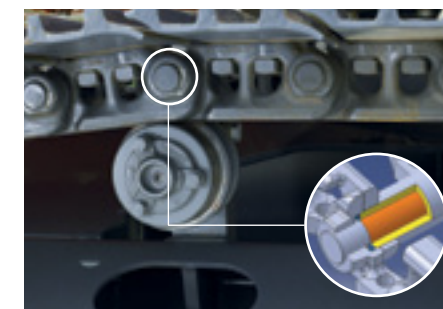
Сверхпрочный износостойкий диск

Для увеличения износостойкости и интервалов техобслуживания использовались новые материалы. Срок службы значительно увеличен за счет установки износостойких пластин на внешней и внутренней стороне грунтозацепов ковша.



Встроенная пружина гусеничной ленты и натяжное колесо

Пружина гусеничной ленты и натяжное колесо соединены вместе, чтобы достичь высокой прочности и большего удобства при техобслуживании.



Гусеницы

Цепь состоит из самосмазывающихся герметичных звеньев, изолированных от любого загрязнения извне. Звенья гусеничной цепи зафиксированы механически закрепленными пальцами.



Полимерная регулировочная шайба

Чтобы поддерживать точность управления оборудованием, к шарниру ковша добавлена полимерная регулировочная шайба.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

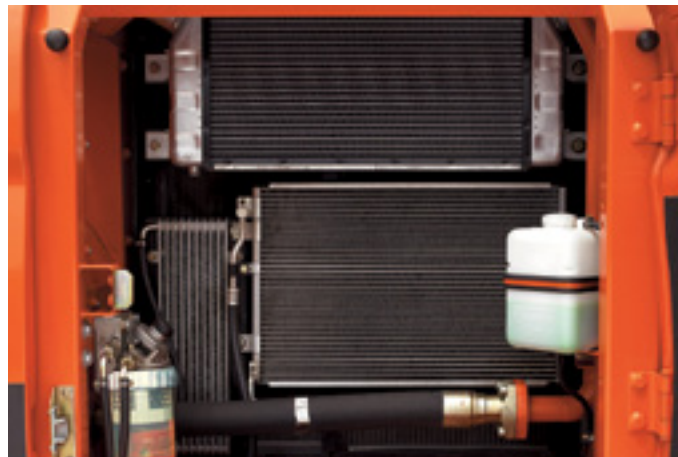
DX225LCA

Сокращенное время техобслуживания и длинные интервалы увеличивают доступность оборудования на рабочей площадке. При создании модели DX225LCA компания DOOSAN думала об увеличении прибыли пользователя.



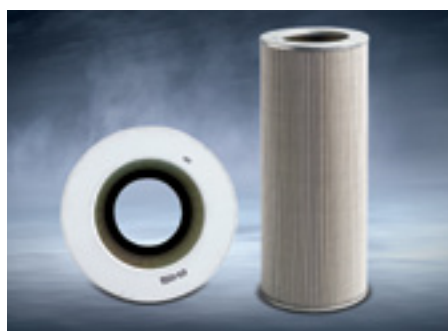
Фильтр моторного масла

Фильтр моторного масла обеспечивает высокий уровень фильтрации, позволяя увеличить интервал замены масла до 500 часов. Фильтр размещен так, чтобы быть доступным и не допустить загрязнения окружающей среды.



Простота техобслуживания

Очень удобный доступ к радиаторам значительно облегчает их очистку. Различные части двигателя доступны сверху и через боковые панели.



Фильтр возвратного контура гидравлического масла

Защита гидравлической системы стала более эффективной за счет использования технологии фильтра из стеклянного волокна в основном фильтре возвратного контура. Это означает, что отфильтровывается более 99,5% инородных частиц, что увеличивает интервал замены масла.



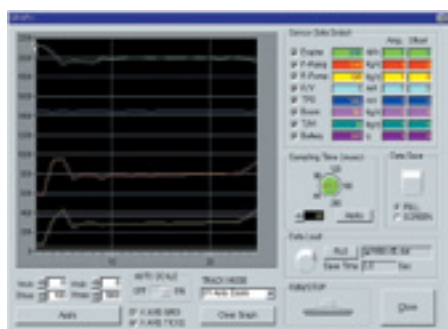
Воздухоочиститель

Мощный очиститель воздуха с принудительной подачей удаляет более 99% частиц грязи, содержащихся в воздухе, сокращая риск загрязнения двигателя и увеличивая интервалы чистки и замены патрона.



Отделитель воды

Высокоэффективный отделитель воды большой емкости защищает двигатель, удаляя большую часть влаги из топлива.



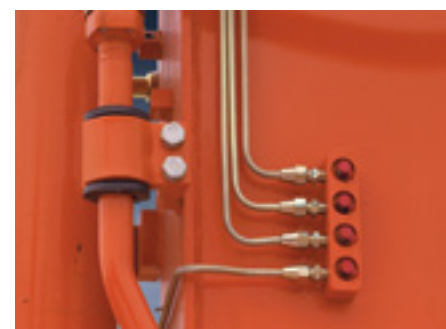
Контроль с помощью ПК (DMS)

Функция контроля через ПК дает возможность подключиться к системе e-EPOS, позволяя проверять различные параметры во время проведения техобслуживания, например, давления в насосе, скорость оборотов двигателя и т.д., и такие данные можно сохранить и распечатать для последующего анализа



Удобный блок предохранителей

Блок предохранителей удобно расположен в секции отсека для хранения за сиденьем оператора, обеспечивая чистоту окружающей среды и простой доступ.



Объединенные смазочные отверстия для простоты техобслуживания

Смазочные отверстия рукояти сгруппированы для простоты доступа.



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

* ДВИГАТЕЛЬ

• Модель

Doosan DB58TIS
4 клапана на цилиндр, вертикальные инжекторы, водяное охлаждение, турбонаддув с промежуточным воздушным охладителем. Уровни эмиссии намного ниже требований, предъявляемых для стадии II.

• Число цилиндров

6

• Номинальная мощность на маховике

116 кВт при 1900 об/мин (SAE J1995, полная)
110 кВт при 1900 об/мин (SAE J1349, полезная)

• Максимальный крутящий момент

61,5 кгс.м (603 Нм) при 1400 об/мин

• Рабочий объем цилиндра

5785 куб. см.

• Bore & stroke

102 мм x 118 мм

• Стартер

24 В / 4,5 кВт

• Батареи

2 x 12 V / 100 А.час

• Воздухоочиститель

Очиститель воздуха с двумя элементами для автоматического вывода пыли.

* ВЕС

Стрела 5700 мм, рукоять 2900 мм, ковш SAE 0,92 м³

	Ширина башмака	Эксплуатационная масса	Давление на грунт (кгс/см²)
Тройной грунтозацеп	(стандарт)600 мм	21500 кг	0,45 кгс/см²
	700 мм	21800 кг	0,40 кгс/см²
	800 мм	22100 кг	0,35 кгс/см²
	900 мм	22400 кг	0,31 кгс/см²

* ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

Основным устройством системы является е-EPOS (Электронная система оптимизации мощности). Она позволяет оптимизировать эффективную работу системы в любых условиях и сократить потребление топлива.

• Гидравлическая система обеспечивает независимые и совмещенные операции.

• Две скорости хода обеспечивают увеличенный момент или высокую силу тяги.

• Насосная система с сенсорным контролем нагрузки для экономии топлива.

• Система автоматического снижения хода.

• Два режима работы, два усиленных режима.

• Кнопка управления расходом в контурах дополнительного оборудования.

• Компьютеризованное управление насосом.

• Главные насосы

2 аксиально-поршневых насоса переменного рабочего объема.
Макс. расход: 2 x 206,5 л/мин.

• Насос управляющего контура

Шестеренчатый насос - Макс. расход: 28,5 л/мин

• Максимальное давление системы

Стрела/Рукоять/Ковш :
Нормальный режим : 330 кгс/см²
Режим мощности : 350 кгс/см²
Ход : 330 кгс/см²
Поворот : 270 кгс/см²

* ГИДРАВЛИЧЕСКИЕ ЦИЛИНДРЫ

Штоки поршня и корпуса цилиндров изготовлены из высокопрочной стали. Все цилиндры снабжены механизмами безударного действия, обеспечивающими безударную работу и увеличение срока службы цилиндров.

Цилиндры	Количество	Ø цилиндра x Ø поршня x ход
Стрела	2	125 x 85 x 1260 мм
Рукоять	1	140 x 100 x 1450 мм
Ковш	1	120 x 80 x 1630 мм

* Ходовое устройство

Конструкция шасси очень прочная, все компоненты приварены и созданы для ограничения нагрузок. Для увеличения срока служба применяются высококачественные материалы. Сторонние шасси сварные и прочно прикреплены к ходовому устройству. Опорные катки со смазкой на весь срок службы, направляющие колеса и ведущие колеса с плавающими уплотнениями. Башмаки гусениц с тройными грунтозацепами, из катаного сплава с двойной индукционной закалкой. Термообработанные соединительные пальцы. Гидравлические регуляторы натяжения гусеницы с амортизирующим натяжным механизмом.

• Количество катков и башмаки гусениц с каждой стороны

Верхние ролики: 2 (стандартные башмаки)
Нижние ролики: 9
Башмаки: 49
Общая длина гусеницы: 4445 м

* ЭКОЛОГИЯ

Уровни шума соответствуют правилам экологической безопасности (динамические значения).

• Гарантированный уровень звука

103 дБ (А) (2000/14/EC)

• Уровень звука в кабине

73 дБ (А) (ISO 6396)

* КОВШ

Производительность		Ширина		Масса	Рекомендации					
					5200мм (17' 1")Стрела		5700мм (18' 8")Стрела			
PCSA, с "шапкой"	CECE, с "шапкой"	Без боковых режущих кромок	С боковыми режущими кромками		2000мм(6'7") Рукоять	2400мм(7'10") Рукоять	2000мм(6'7") Рукоять	2400мм(7'10") Рукоять	2900мм(Станд.) (9'6")Рукоять	3500мм(11'6") Рукоять
0,51м³	0,47м³	772мм(2'4")	772мм(2'6")	530кг	A	A	A	A	A	A
0,81м³	0,72м³	1064мм(3'6")	1126мм(3'8")	654кг	A	A	A	A	A	B
0,92м³	0,81м³	1172мм(3'10")	1236мм(4'1")	710кг	A	A	A	A	B	C
1,05м³	0,92м³	1308мм(4'3")	1370мм(4'6")	740кг	A	A	A	B	C	-
1,17м³	1,0м³	1428мм(4'8")	1491мм(4'11")	795кг	A	B	B	C	-	-
1,28м³	1,11м³	1542мм(5'1")	1605мм(5'3")	830кг	B	C	C	-	-	-

А. Для материалов с плотностью 2000 кг/м³ и ниже
В. Для материалов с плотностью 1600 кг/м³ и ниже
С. Для материалов с плотностью 1100 кг/м³ и ниже

* ПОВОРОТНЫЙ МЕХАНИЗМ

- Аксиально-поршневой двигатель с планетарным двухступенчатым редуктором для поворота.
- Увеличенный момент поворота уменьшает время поворота.
- Внутренний зубчатый с индукционной закалкой.
- Зубчатый венец и шестерня, погруженные в смазку.
- Тормоз поворота для парковки включается под действием пружины и освобождается гидравликой.

Скорость поворота от 0 до 11,0 об/мин

* Привод

Каждую гусеницу с помощью планетарного редуктора приводит в движение независимый аксиально-поршневой двигатель с большим вращающим моментом. Два рычага или управление педалями обеспечивает плавный ход или, при необходимости, вращение гусениц в противоположную сторону.

• Скорость хода (быстрая/медленная)

5,5 / 3,0 км/ч

• Максимальная сила тяги

11700/22200 кгс

• Максимально допустимый уклон

35° / 70%

* ЕМКОСТЬ ДОЗАПРАВКИ

• Топливный бак

400 л

• Система охлаждения (емкость радиатора)

24 л

• Моторное масло

27 л

• Привод поворота

5 л

• Конечный привод (каждый)

3,3 л

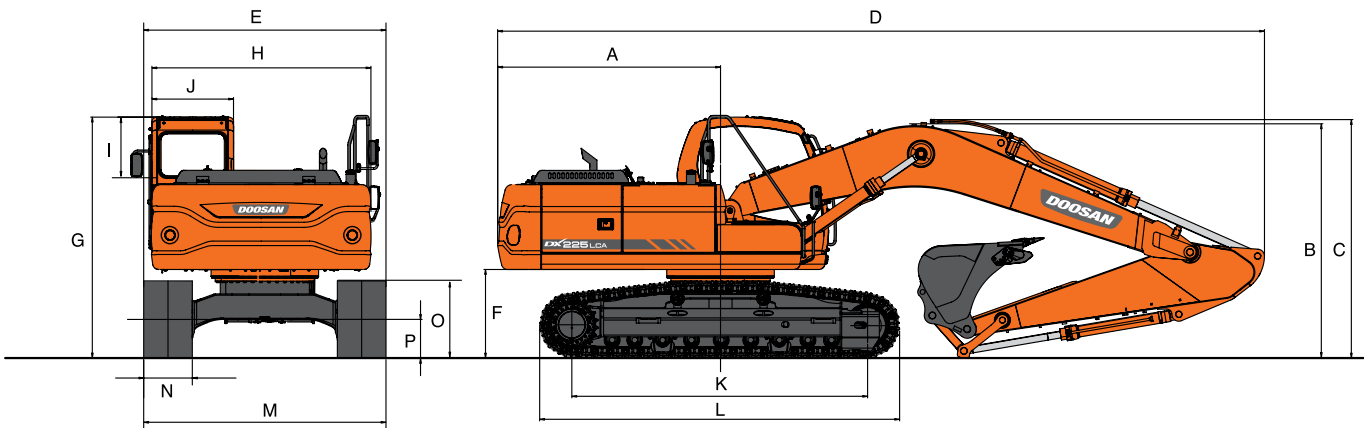
• Гидравлическая система

330 л

• Гидробак

240 л

РАЗМЕРЫ



*** Размеры** Стрела 5700мм (18'8") - Рукоять 2900мм (9'6") - Башмак 600мм (2') - Станд.

Тип стрелы (монострела)	5700мм(18'8")			5200мм(17'1")	
Тип рукояти	2400мм (7'10")	(Станд.) 2900мм (9' 6")	3500мм (11' 6")	2000мм (6' 7")	2400мм (7' 10")
Тип ковша (PCSA)	1,05м³	(Станд.) 0,92м³	0,81м³	1,28м³	1,17м³
A Радиус поворота задней части	→	2750мм (9')	←	←	←
B Транспортная высота (стрела)	3045мм (10')	2940мм (9' 8")	3225мм (10' 7")	3145мм (10' 4")	2985мм (9' 10")
C Транспортная высота (шланг)	3110мм (10' 2")	3005мм (9' 10")	3290мм (10' 10")	3210мм (10' 6")	3050мм (10')
D Транспортная длина	9500мм (31' 2")	9485мм (31' 1")	9500мм (31' 2")	9080мм (29' 9")	8990мм (29' 6")
E Транспортная ширина	→	2990мм (9' 10")	←	←	←
F Приблизительный вес	→	1055мм (3' 6")	←	←	←
G Высота с кабиной	→	2975мм (9' 9")	←	←	←
H Ширина кузова	→	2710мм (8' 11")	←	←	←
I КАБИНА Высота над кузовом	→	845мм (2' 9")	←	←	←
J КАБИНА Ширина	→	960мм (3' 2")	←	←	←
K Расстояние поворота	→	3650мм (11' 12")	←	←	←
L Длина звена	→	4445мм (14' 7")	←	←	←
M Ширина ходового устройства	→	2990мм (9' 10")	←	←	←
N Ширина башмака	→	600мм (2')	←	←	←
O Высота гусеницы	→	947мм (3' 1")	←	←	←
P Зазор между корпусом машины	→	480мм (1' 7")	←	←	←

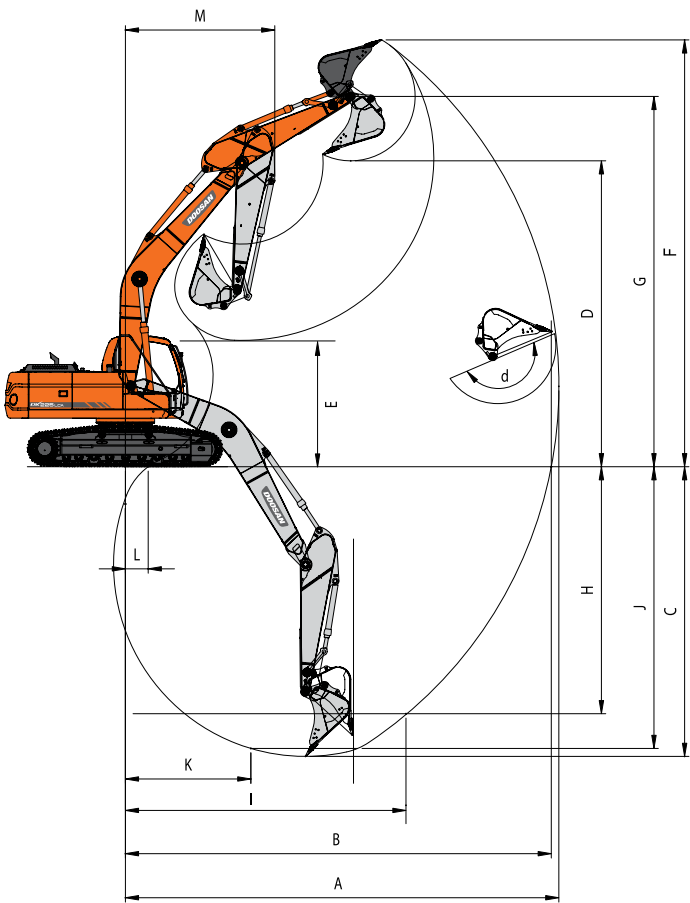
*** Усилие резания грунта (ISO)**

Ковш (PCSA)	0,51м³	0,81м³	(Станд.) 0,92м³	1,05м³	1,17м³	1,28м³
Усилие при копании	15200 кгс	15200 кгс	15200 кгс	15200 кгс	15200 кгс	15200 кгс
	149,2 кН	149,2 кН	149,2 кН	149,2 кН	149,2 кН	149,2 кН
Рукоять	2000мм	2400мм	(Станд.) 2900мм	3500мм		
Усилие при копании	15300 кгс	12600 кгс	10800 кгс	9700 кгс		
	150,1 кН	123,7 кН	106 кН	95,2 кН		

С усилителем (ISO)

РАБОЧИЙ ДИАПАЗОН

DX225LCA



*** РАБОЧИЙ ДИАПАЗОН**

Длина стрелы	5700мм(18' 8")			5200мм(17' 1")	
Тип рукояти	2400мм (7' 10")	(Станд.) 2900мм (9' 6")	3500мм (11' 6")	2000мм (6' 7")	2400мм (7' 11")
Тип ковша (PCSA)	1,05м³	(Станд.) 0,92м³	0,81м³	1,28м³	1,17м³
A Макс. радиус копания	9480мм (31' 1")	9900мм (32' 6")	10340мм (33' 11")	8580мм (28' 2")	8950мм (29' 4")
B Макс. радиус копания на уровне грунта	9300мм (30' 6")	9730мм (31' 11")	10230мм (33' 7")	8380мм (27' 6")	8760мм (28' 9")
C Макс. глубина копания	6110мм (20' 1")	6620мм (21' 9")	7220мм (23' 8")	5355мм (17' 7")	5755мм (18' 11")
D Макс. высота разгрузки	6830мм (22' 5")	6990мм (22' 11")	7150мм (23' 6")	6085мм (20')	6300мм (20' 8")
E Макс. высота разгрузки	3070мм (10' 1")	2555мм (8' 5")	1953мм (6' 5")	3370мм (11' 1")	3195мм (10' 6")
F Макс. высота копания	9630мм (31' 7")	9750мм (32')	9870мм (32' 5")	8845мм (29')	9065мм (29' 9")
G Макс. высота пальца ковша	8299мм (27' 3")	8450мм (27' 9")	8612мм (28' 3")	7555мм (24' 9")	7770мм (25' 6")
H Макс. глубина копания вертикальной стены	5390мм (17' 8")	5640мм (18' 6")	6010мм (19' 9")	4435мм (14' 7")	4880мм (16')
I Макс. вылет по вертикали	6050мм (19' 10")	6410мм (21')	6750мм (22' 2")	5790мм (19')	5842мм (19' 2")
J Макс. глубина копания (20 см уровень)	5910 (19' 5")	6430мм (21' 1")	7050мм (23' 2")	5115мм (16' 9")	5545мм (18' 2")
K Мин. радиус по линии 2,4 м	2880 (9' 5")	2865мм (9' 5")	2830мм (9' 3")	2495мм (8' 2")	2510мм (8' 3")
L Мин. расстояние копания	1698 (5' 7")	519мм (1' 8")	-224мм (-9')	1819мм (6')	640мм (2' 1")
M Мин. радиус поворота	3410 (11' 2")	3410мм (11' 2")	3440мм (11' 3")	3370мм (11' 1")	3190мм (10' 6")
N Угол наклона ковша (градусы)	166°	166°	166°	166°	166°

DX 225LCA

[illegible]

А(фут)	10'		15'		20'		25'		Макс. радиус		
											А(фут)
25					*8,41	*8,41			*7,41	*7,41	20,73
20					*9,94	*9,94			*7,28	*7,28	24,45
15					*11,10	10,46	*10,37	7,16	*7,50	6,34	26,73
10	*25,44	*25,44	*16,42	15,73	*12,94	10,00	11,16	6,95	*8,03	5,73	27,93
5	*13,83	*13,83	*20,28	14,71	*14,86	9,52	10,91	6,72	*8,91	5,51	28,20
0 (Земля)	*15,25	*15,25	*22,52	14,09	15,16	9,16	10,71	6,53	9,21	5,61	27,56
-5	*22,18	*22,18	*22,80	13,87	14,97	9,00	10,63	6,46	10,05	6,12	25,95
-10	*30,58	27,61	*21,20	13,95	15,02	9,03			12,02	7,31	23,15
-15	*23,99	*23,99	*17,02	14,32					*12,97	10,35	18,64
-20					*8,41	*8,41			*7,41	*7,41	20,73

-  : Номинальный предел спереди
-  : Номинальный предел бортовой или 360 градусов

[illegible]

А(фут)	10'		15'		20'		25'		Макс. радиус		
											А(фут)
25									*10,05	*10,05	18,74
20					*11,11	10,66			*9,78	8,49	22,79
15			*14,13	*14,13	*12,15	10,38	*10,73	7,13	*10,06	7,02	25,22
10	*21,27	*21,27	*17,99	15,51	*13,87	9,95	11,16	6,96	10,15	6,31	26,49
5			*21,44	14,60	15,55	9,52	10,95	6,76	9,83	6,06	26,78
0 (Земля)	*13,18	*13,18	*23,02	14,13	15,22	9,23	10,80	6,62	10,11	6,21	26,10
-5	*23,57	*23,57	*22,63	14,03	15,11	9,13			11,18	6,85	24,39
-10	*28,35	28,06	*20,29	14,20	*14,76	9,24			*13,35	8,41	21,39
-15	*20,56	*20,56	*14,76	14,69					*13,15	12,87	16,39

A(м)	2		3		4		5		6		7		8		9		Макс. радиус			
B(м)																			A(м)	
8																		*2,97	*2,97	6,61
7												*3,54	*3,54					*2,89	*2,89	7,43
6												*4,04	3,92	*2,98	*2,98			*2,89	*2,89	8,04
5												*4,24	3,86	*3,87	3,05			*2,94	2,72	8,49
4										*4,83	*4,83	*4,57	3,77	*4,39	2,99			*3,03	2,51	8,81
3			*9,80	*9,80	*7,45	*7,45	*6,21	*6,21	*5,46	4,71	*4,97	3,67	*4,64	2,93			*3,18	2,38	9,00	
2			*13,13	*13,13	*9,20	8,53	*7,26	6,02	*6,13	4,54	*5,41	3,56	4,63	2,86		*3,62	2,33	*3,38	2,30	9,07
1			*8,04	*8,04	*10,63	8,12	*8,19	5,77	*6,74	4,38	5,63	3,45	4,55	2,79		3,77	2,29	*3,65	2,28	9,03
0 (Земля)	*3,76	*3,76	*7,64	*7,64	*11,54	7,85	*8,87	5,99	7,05	4,25	5,53	3,36	4,49	2,73				3,82	2,31	8,88
-1	*5,45	*5,45	*8,73	*8,73	*11,93	7,71	*9,25	5,47	6,95	4,16	5,46	3,30	4,45	2,69				3,98	2,41	8,61
-2	*7,33	*7,33	*10,55	*10,55	*11,87	7,66	9,30	5,41	6,90	4,12	5,43	3,27	4,44	2,68				4,27	2,58	8,21
-3	*9,47	*9,47	*13,01	12,64	*11,41	7,68	*9,06	5,41	6,90	4,11	5,43	3,28						4,75	2,88	7,66
-4	*12,02	*12,02	*13,59	12,79	*10,51	7,76	*8,40	5,46	*6,83	4,15								5,59	3,39	6,91
-5	*15,24	*15,24	*11,49	*11,49	*9,01	7,91	*7,19	5,57										*5,77	4,36	5,91
-6			*8,30	*8,30	*6,51	*6,51												*5,75	*5,75	4,46

А(фут)	10'		15'		20'		25'		Макс. радиус		
											А(фут)
25									*6,45	*6,45	22,80
20							*7,80	7,43	*6,36	*6,36	26,22
15					*9,93	*9,93		*9,48	*6,55	5,78	28,35
10			*14,55	*14,55	*11,86	10,14	*10,48	7,02	*6,99	5,25	29,49
5	*23,19	*23,19	*18,77	14,90	*13,97	9,59	10,94	6,74	*7,71	5,03	29,75
0 (Земля)	*17,48	*17,48	*21,70	14,10	15,16	9,15	10,68	6,50	8,42	5,09	29,14
-5	*21,68	*21,68	*22,73	13,73	14,88	8,90	10,54	6,37	9,07	5,48	27,62
-10	*29,55	27,07	*21,90	13,70	14,83	8,86	10,56	6,39	10,55	6,38	25,02
-15	*27,18	*27,18	*18,87	13,96	*13,48	9,06			*12,58	8,49	20,92
-20									*12,60	*12,60	14,05

ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ



Вариант 3

[illegible]

В футах

В футах										Ед.: 1000фунт
А(фут)	10'		15'		20'		Макс. радиус			
									А(фут)	
20							*12,80	11,35	19,03	
15			*14,93	*14,93	*13,21	10,28	*12,92	8,82	21,89	
10			*18,52	15,60	*14,62	9,95	12,43	7,75	23,35	
5			*21,85	14,79	15,63	9,59	11,96	7,40	23,67	
0 (Земля)	*21,17	*21,17	*23,31	14,37	15,37	9,36	12,46	7,66	22,90	
-5	*32,59	28,15	*22,52	14,32	15,34	9,34	14,31	8,75	20,93	
-10	*26,76	*26,76	*18,94	14,59			*15,86	11,77	17,32	
-15	*22,52	*22,52					*15,76	14,73	13,68	
-20	*26,50	*26,50	*19,23	*19,23						

Вариант 4

[illegible]

В футах

В футах										Ед. : 1000фунт
А(фут)	10'		15'		20'		Макс. радиус			
									А(фут)	
20					*10,85	10,57	*9,51	*9,51	20,66	
15			*13,70	*13,70	*12,39	10,41	*9,75	8,01	23,31	
10	*26,46	*26,46	*17,42	15,85	*13,98	10,06	*10,50	7,12	24,69	
5	*19,51	*19,51	*21,15	15,00	*15,72	9,68	11,02	6,83	24,99	
0 (Земля)	*21,71	*21,71	*23,19	14,50	15,42	9,41	11,41	7,04	24,27	
-5	*32,31	28,18	*23,02	14,36	15,32	9,32	12,86	7,90	22,42	
-10	*29,26	28,61	*20,32	14,52			*15,06	10,13	19,10	
-15	*19,26	*19,26					*14,84	*14,84	13,24	
-20	*26,50	*26,50	*19,23	*19,23						

Вариант 5

[illegible]

В футах

В футах											Ед. : 1000фунт
А(фут)	10'		15'		20'		25'		Макс. радиус		
В(фут)											А(фут)
25					*8,41	*8,41			*7,41	*7,41	20,73
20					*9,94	*9,94			*7,28	*7,28	24,45
15					*11,10	10,72	*10,37	7,36	*7,50	6,52	26,73
10	*25,44	*25,44	*16,42	16,11	*12,94	10,26	*11,19	7,15	*8,03	5,91	27,93
5	*13,83	*13,83	*20,28	15,10	*14,86	9,78	11,23	6,91	*8,91	5,68	28,20
0 (Земля)	*15,25	*15,25	*22,52	14,47	15,61	9,43	11,03	6,73	*9,50	5,79	27,56
-5	*22,18	*22,18	*22,80	14,26	15,42	9,26	10,95	6,66	10,37	6,31	25,95
-10	*30,58	28,32	*21,20	14,34	15,46	9,29			12,38	7,53	23,15
-15	*23,99	*23,99	*17,02	14,70					*12,97	10,63	18,64

Вариант 6

[illegible]

В футах

В футах										Ед.: 1000фунт	
А(фут)	10'		15'		20'		25'		Макс. радиус		
В(фут)										А(фут)	
25									*10,05	18,74	
20					*11,11	10,92			*9,78	8,72	
15			*14,13	*14,13	*12,15	10,64	*10,73	7,33	*10,06	7,21	
10	*21,27	*21,27	*17,99	15,89	*13,87	10,21	11,49	7,16	10,45	6,50	
5			*21,44	14,98	*15,59	9,78	11,27	6,96	10,13	6,25	
0 (Земля)	*13,18	*13,18	*23,02	14,51	15,66	9,49	11,12	6,82	10,42	6,40	
-5	*23,57	*23,57	*22,63	14,41	15,55	9,39			11,52	7,06	
-10	*28,35	*28,35	*20,29	14,58	*14,76	9,51			*13,35	8,65	
-15	*20,56	*20,56	*14,76	*14,76					*13,15	*13,15	

Вариант 7

[illegible]

В футах

В футах											Ед. : 1000фунт	
А(фут)	10'		15'		20'		25'		Макс. радиус			
В(фут)											А(фут)	
25												
20												
15												
10												
5												
0 (Земля)												
-5												
-10												
-15												
-20												