



# DX210WA

Мощность двигателя : SAE J1349, полезная: 120 кВт (162 л.с.) при 2000 об/мин

Эксплуатационная масса : 19 900 - 20 910 кг

Вместимость ковша (SAE) : 0,51 - 1,35 м<sup>3</sup>







# **Высокая топливная экономичность, отличное качество, надежность и долговечность.**

DX210WA был разработан для обеспечения лучшей в отрасли топливной экономичности на основе применения компонентов с высочайшими характеристиками прочности, стабильности, мощности и крутящего момента двигателя.







# Надежность :

Долговечные компоненты гарантируют достаточное время работы без простоев.

Стрелы, рукояти и цилиндры для тяжелых условий работы



ЕМ-втулка



Гидравлические шланги с повышенной долговечностью





Защита для отвала и аутригеров



Механический двигатель с высокоэффективными фильтрами



Противовес с низким центром тяжести



Фильтр грубой очистки сухого типа (опция)



Большой дорожный просвет

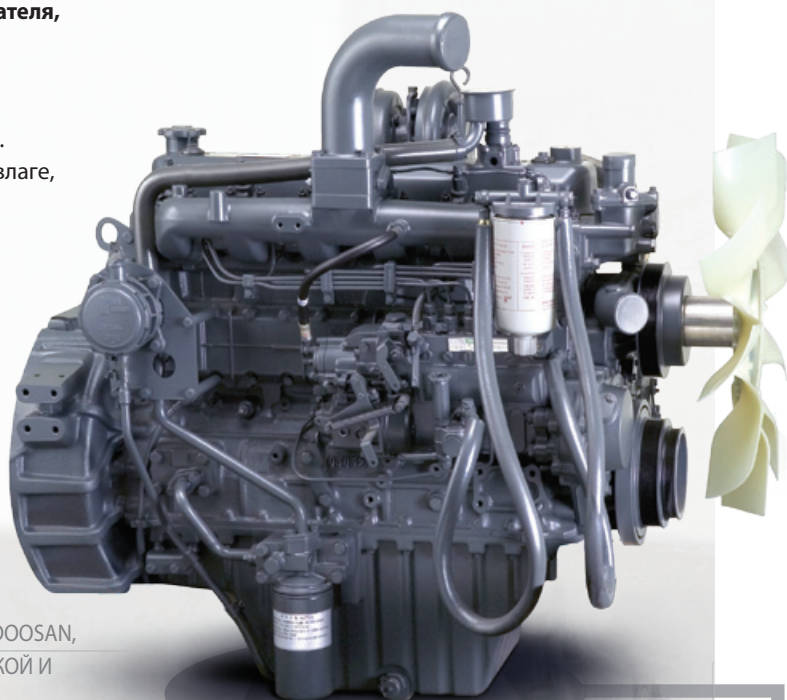




# Производительность и стабильность :

**Максимальная производительность за счет применения двигателя, разработанного Doosan**

- Двигатель, разработанный Doosan, идеально согласован с гидравлической системой и обеспечивает высокую мощность.
- Механический двигатель обладает высокой устойчивостью к влаге, пыли и низкому качеству топлива.

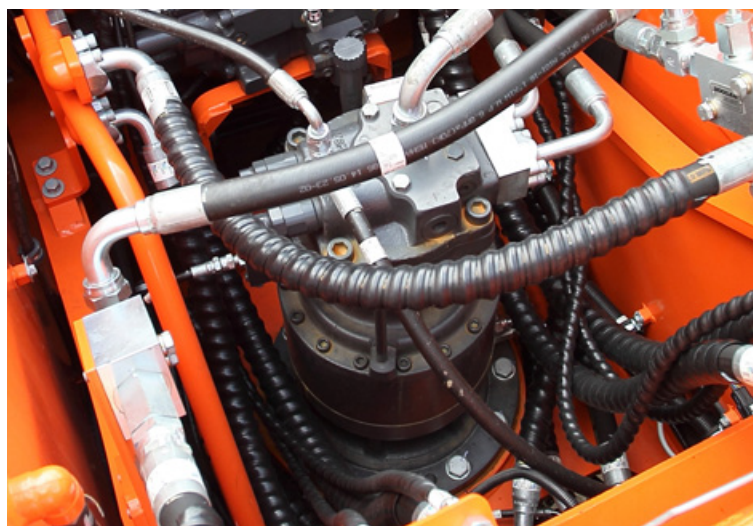


Двигатель DX210WA компании Doosan

|                              |                                                                                                         |
|------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Марка и модель               | 6-цилиндровый DB58TIS компании DOOSAN,                                                                  |
| Тип                          | С турбонаддувом, ТОПЛИВНОЙ РЕЙКОЙ И НЕПОСРЕДСТВЕННЫМ ВПРЫСКОМ                                           |
| Мощность (макс. номинальная) | 120 кВт (162 л.с.) при 2000 об/мин (SAE J1349)<br>120 кВт (164 метрич. л.с.) при 2000 об/мин (DIN 6271) |
| Крутящий момент              | 70 кгс.м при 1 400 об/мин                                                                               |
| Генератор переменного тока   | 24 В x 60 А                                                                                             |

## Плавный поворот с увеличенным крутящим моментом поворота

Новый редуктор поворота Mottrol сводит к минимуму удары во время вращения, обеспечивая увеличенный крутящий момент.



Момент вращения при повороте (кгс.м)

6418

DX210WA

**ВЫШЕ НА  
6,6%**

5980

Предыдущая  
модель



Цилиндр  
ковша

Цилиндр рукояти

Цилиндр стрелы и  
двигатель поворота

### Лучшая в отрасли устойчивость

- Противовес 3,8 т (самый большой)
- Колесная база 2850 (самая широкая)

### Улучшенное управление экскаватором с помощью новой системы e-EPOS™

«Мозг» гидравлического экскаватора, система e-EPOS™, усовершенствована за счет установки канала связи с локальной сетью контроллеров CAN, обеспечивающего постоянный обмен информацией между двигателем и гидравлической системой.

Преимущества новой системы e-EPOS™ сказываются на нескольких аспектах, таких как простота управления и удобство для пользователя:

- Возможность выбора форсированного и стандартного режима гарантирует максимальную эффективность машины в любых условиях.
- Автоматический режим сброса оборотов позволяет экономить топливо.
- Функция регулирования и точного управления скоростью расхода, необходимого для работы оборудования, установлена в стандартной комплектации.
- Функция самодиагностики позволяет быстро и эффективно решать технические проблемы.
- Рабочая память дает возможность графически отображать состояние машины.
- Можно отображать интервалы техобслуживания и замены масла.

Клапан  
удержания  
нагрузки  
стрелы

Опция

e-EPOS™

Гидрораспределитель

Насос

Насос





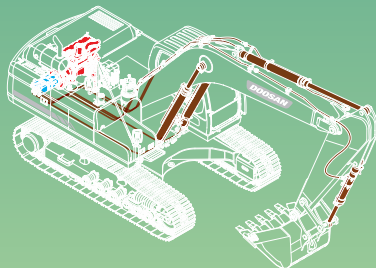
# Топливная экономичность :



## ЗАЩИТНОЕ ОТКЛЮЧЕНИЕ

для предотвращения передачи излишнего потока

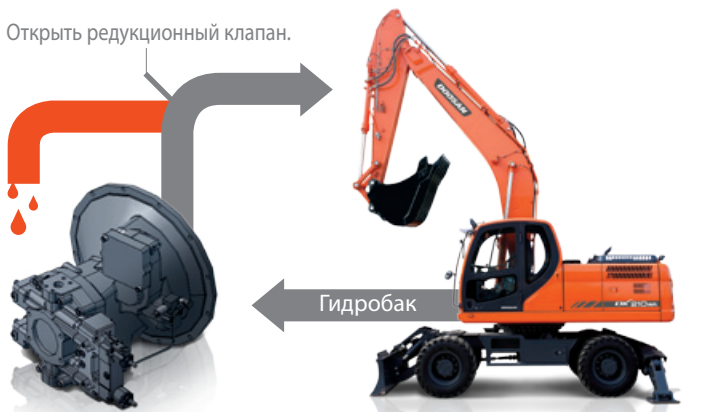
1. Обычно насос создает поток даже при достижении максимального давления в системе вследствие тяжелых рабочих условий и больших рабочих нагрузок.
2. Технология защитной отсечки Doosan предотвращает передачу ненужного потока, чтобы сохранить уровень рабочей мощности на максимальном значении, одновременно снижая расход топлива.



## ЗАЩИТНАЯ ОТСЕЧКА

Технология защитной отсечки экономит 20 - 30 % расхода топлива при большой рабочей нагрузке.

Открыть редукционный клапан.



## ОПТИМИЗИРОВАННОЕ РЫЧАЖНОЕ УПРАВЛЕНИЕ

для предотвращения избыточного потребления топлива

1. Когда оператор делает перерыв для отдыха, а джойстик зафиксирован, и двигатель, и насос находятся в режиме ожидания на максимуме скорости вращения и гидравлической мощности. При этом топливо расходуется нецелесообразно.

## ОПТИМИЗИРОВАННОЕ РЫЧАЖНОЕ УПРАВЛЕНИЕ

Расход топлива при работе



# Первое место на рынке по топливной экономичности среднего колесного экскаватора.

“НОВАЯ ЛОГИКА УПРАВЛЕНИЯ” для повышения топливной эффективности



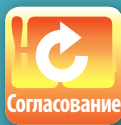
## И АВТОМАТИЧЕСКИЙ РЕЖИМ ХОЛОСТОГО ХОДА

- 2.** Функция автоматического холостого хода эффективно управляет двигателем и предотвращает ненужный расход топлива, при этом двигатель остается в режиме ожидания. Кроме того, оптимизированная технология управления с помощью рычага позволяет эффективно управлять насосом для поддержания мощности насоса на максимуме и предотвращения расхода топлива при отключенной системе.

При работе джойстика скорость вращения двигателя и максимальная гидравлическая мощность насоса увеличиваются одновременно для обеспечения эффективного потребления топлива. Технологии Doosan позволяют своевременно обеспечивать максимальную мощность системы.

По сравнению с рабочим режимом в автоматическом режиме холостого хода экономится 90% топлива.

Расход топлива в авт. режиме холостого хода



## СОГЛАСОВАНИЕ ДВИГАТЕЛЯ И НАСОСА

для снижения времени отклика системы

- 1.** Часто время отклика системы (время увеличения мощности от минимальной до номинальной) больше времени отклика насоса. При этом насос работает в режиме ожидания, пока двигатель не достигнет номинальной мощности, что приводит к избыточному потреблению топлива. Кроме того, большее количество топлива поступает в двигатель для согласования скорости насоса и двигателя, что ведет к увеличению объема выхлопных газов.
- 2.** Согласование двигателя и насоса – новая технология Doosan – полностью решает эти проблемы. Согласование времени отклика насоса и двигателя эффективно снижает расход топлива и объем выхлопных газов.

### СОГЛАСОВАНИЕ ДВИГАТЕЛЯ И НАСОСА

Согласование времени отклика насоса и двигателя обеспечивает более высокую производительность и уменьшение расхода топлива.



ТОПЛИВНАЯ ЭКОНОМИЧНОСТЬ

НА **13%**  
ЛУЧШЕ

ПОТРЕБЛЕНИЕ ТОПЛИВА

НА **07%**  
ЭКОНОМИЧНЕЕ



# Удобство работы и комфорт :

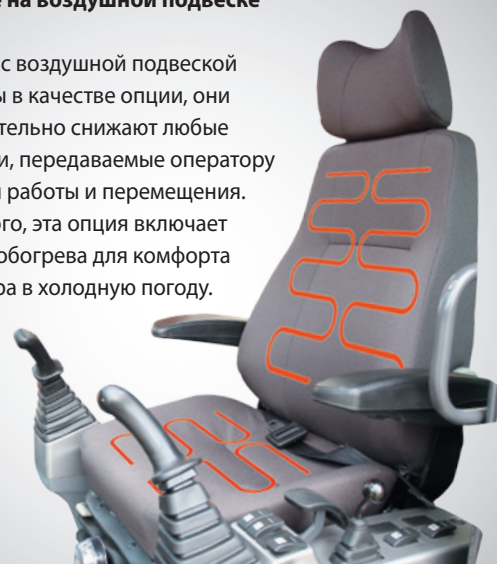


## 7-дюймовый монитор

- Приборы
- Режимы навигации
- Камера заднего вида
- Селектор дисплея
- Режим работы
- Автоматический холостой ход и управление расходом

## Сиденье на воздушной подвеске (опция)

Сиденья с воздушной подвеской доступны в качестве опции, они дополнительно снижают любые вибрации, передаваемые оператору во время работы и перемещения. Кроме того, эта опция включает систему обогрева для комфорта оператора в холодную погоду.





### Колонка рулевого управления

Переключатель Вперед/Нейтраль/Реверс и Передача установлен на рулевой колонке для минимизации движений оператора во время перемещения машины, чтобы обеспечить безопасность и комфорт оператора. Нижняя часть колонки рулевого управления наклоняется для повышения комфорта оператора.



### Панель управления

Удобно расположенная, четкая и легко читаемая панель управления позволяет работать уверенно и безопасно.



### Отвал/Аутригеров

Рычаг управления отвалом/аутригерами в сочетании с соответствующими переключателями позволяет оператору выбирать любые комбинации независимых или выполняемых одновременно операций отвала/аутригеров.

### Регулятор скорости третьей передачи



### Камера заднего вида



### Кондиционер с климат-контролем

Высокопроизводительная система кондиционирования воздуха с электронным управлением работает в 5 режимах, позволяя оператору регулировать поток воздуха в зависимости от условий. Возможна также рециркуляция воздуха. Настройка температуры возможна в диапазоне от 17 °C до 32 °C (62°-90 °F) с шагом 0,5 °C (1 °F).



- 1 Место для хранения
- 2 Ящик для сотового телефона



# Обслуживание и безопасность



## Фильтр предварительной очистки топлива

Высокоэффективная фильтрация топлива достигается путем использования нескольких фильтров, включая фильтр предварительной очистки топлива, снабженный отделителем воды, который удаляет из топлива основную часть влаги.



## Воздухоочиститель

Мощный очиститель воздуха с принудительной подачей удаляет более 99% частиц грязи, содержащихся в воздухе, сокращая риск загрязнения двигателя и увеличивая интервалы чистки и замены патрона.



## Точки централизованной смазки

Для удобства техобслуживания точки смазки рукояти и стрелы сгруппированы в одном месте. Сгруппированные точки централизованной смазки на стреле и рукояти.



### Возвратный фильтр гидравлического масла

Защита гидравлической системы стала более эффективной за счет использования технологии фильтрации через стекловолокно в основном фильтре возвратного контура масла. Это означает, что отфильтровывается более 99,5% инородных частиц, что увеличивает интервал замены масла.



#### Простота техобслуживания

Очень удобный доступ к радиаторам и охлаждающим устройствам значительно облегчает их очистку. Различные части двигателя доступны сверху и через боковые панели.



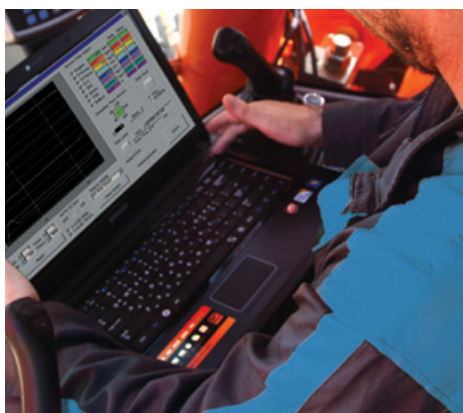
#### Удобный блок предохранителей

Блок предохранителей удобно расположен в секции отсека для хранения за сиденьем оператора, обеспечивая чистоту окружающей среды и простой доступ.



#### Новый батарейный отсек

- а) Упрощен доступ к выключателю
- б) Новая пружина для облегчения фиксации
- в) Новое блокирующее устройство



#### Контроль с помощью ПК

Функция мониторинга с помощью ПК позволяет подключаться к системе e-EPOS. Таким образом, во время технического обслуживания могут быть проверены различные параметры, в том числе давление насоса, вращение и скорость двигателя. Они могут быть сохранены и распечатаны для анализа.



#### Увеличенная противоскользящая поверхность

Высокий коэффициент трения гарантирует безопасность пользователя, если основные компоненты находятся в мокром состоянии.



#### Улучшенная кромка и пространство в резине

Новый тип кромки позволяет вводить воздух извне машины. Увеличение пространства в резине повышает безопасность при техобслуживании.



# Технические характеристики

## Двигатель

|                                                                                                                                                                                                                       |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Модель</b><br>DB58TIS<br>4 клапана на цилиндр, вертикальные инжекторы, водяное охлаждение, турбонаддув с промежуточным воздушным охладителем. Уровни эмиссии намного ниже требований, предъявляемых для стадии II. |
| <b>Количество цилиндров</b><br>6                                                                                                                                                                                      |
| <b>Номинальная мощность на маховике</b><br>120 кВт (164 метрич. л.с) при 2000 об/мин (DIN 6271)<br>120 кВт (162 л.с.) при 2000 об/мин (SAE J1349)                                                                     |
| <b>Максимальный крутящий момент</b><br>70 кгс.м при 1400 об/мин                                                                                                                                                       |
| <b>Рабочий объем цилиндра</b><br>Ø100 мм x 125 мм (3,9" x 4,9")                                                                                                                                                       |
| <b>Стартер</b><br>24 В / 4,5 кВт                                                                                                                                                                                      |
| <b>Аккумуляторные батареи</b><br>2 x 12 В / 150 А-час                                                                                                                                                                 |
| <b>Воздухоочиститель</b><br>Очиститель воздуха с двумя элементами для автоматического вывода пыли.                                                                                                                    |

## Гидравлическая система

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Основным преимуществом является система e-EPOS (Электронная система оптимизации мощности). Она позволяет оптимизировать эффективную работу системы в любых условиях и сократить потребление топлива.<br>Новая система e-EPOS соединена с электронным контроллером двигателя через кабель передачи данных для согласования работы двигателя и гидравлики.                                                                                                               |
| <ul style="list-style-type: none"><li>Гидравлическая система обеспечивает независимые и совмещенные операции.</li><li>Система с сенсорным контролем нагрузки насоса обеспечивает экономию топлива.</li><li>Система автоматического снижения скорости хода.</li><li>Два режима работы, два режима мощности.</li><li>Кнопка управления напором гидравлического масла в контурах дополнительного оборудования.</li><li>Электронное управление мощностью насоса.</li></ul> |

|                                                                                                                                                                                                                           |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Главные насосы</b><br>2 аксиально-поршневых насоса переменного рабочего объема. Макс. расход: 2 x 231,7 л/мин. (2 x 61,21 гал. США/мин, 2 x 50,97 имп. гал./мин)                                                       |
| <b>Насос управляющего контура</b><br>Шестеренчатый насос - макс. расход: 27,4 л/мин (7,24 гал США/мин, 6,03 имп. гал/мин)                                                                                                 |
| <b>Максимальное давление системы</b><br>Стрела/Рукоять/Ковш:<br>- Нормальный режим: 330 кгс/см² (324 бар)<br>- Форсированный режим: 350 кгс/см² (343 бар)<br>Ход: 350 кгс/см² (343 бар)<br>Поворот: 270 кгс/см² (265 бар) |

**Масса** Эксплуатационная масса, включая массу стрелы, рукояти, ковша, ходовой части, оператора, смазки, охлаждающей жидкости, полного топливного бака и стандартного оборудования.

| Комбинированные передние лампы |         | Тип ходового устройства |          | Чиститель                                |
|--------------------------------|---------|-------------------------|----------|------------------------------------------|
| Стрела                         | Рукоять | Передн.                 | Задн.    |                                          |
| 5600 мм                        | 2750 мм | Отвал                   | Аутригер | 19 900/20 000 кг<br>(43 891/44 092 фунт) |
| 5600 мм                        | 3000 мм | Отвал                   | Аутригер | 20 800/20 910 кг<br>(45 856/46 099 фунт) |
| 5400 мм (двухсост.)            | 2400 мм | Аутригер                | Аутригер | 20 600/20 720 кг<br>(45 415/45 680 фунт) |
| 5400 мм (двухсост.)            | 2000 мм | Отвал                   | Аутригер | 20 400/20 510 кг<br>(44 974/45 216 фунт) |

## Усилие при копании (SAE)

| DX210WA                   | Блок | Стрела : 5600 мм<br>Рукоять : 3000 мм | Стрела : 5600 мм<br>Рукоять : 2750 мм | Стрела : 5600 мм<br>Рукоять : 2400 мм |
|---------------------------|------|---------------------------------------|---------------------------------------|---------------------------------------|
| Ковш<br>(Норм / Форс.)    | кН   | 123,9 / 131,4                         | 123,9 / 131,4                         | 123,9 / 131,4                         |
|                           | т    | 12,6 / 13,4                           | 12,6 / 13,4                           | 12,6 / 13,4                           |
| Рукоять<br>(Норм / Форс.) | кН   | 91,5 / 97,0                           | 95,2 / 101                            | 106,7 / 113,1                         |
|                           | т    | 9,3 / 9,9                             | 9,7 / 10,3                            | 10,9 / 11,5                           |



Гидравлические цилиндры

Штоки поршня и корпуса цилиндров изготовлены из высокопрочной стали. Все цилиндры снабжены механизмами безударного действия, обеспечивающими работу без ударов и увеличение срока службы поршней.

| Цилиндры | Кол-во | Ø цилиндра x Ø поршня x ход             |
|----------|--------|-----------------------------------------|
| Стрела   | 2      | 120 x 85 x 1225 мм (4,7" x 3,3" x 4')   |
| Рукоять  | 1      | 135 x 95 x 1450 мм (5,3" x 3,7" x 4'9") |
| Ковш     | 1      | 120 x 80 x 1060 мм (4,7" x 3,2" x 3'6") |

Шасси

Рама для тяжелых условий работы, цельносварная конструкция со снятыми остаточными напряжениями. Для прочности применяются высокосортные материалы. Специально термообработанные соединительные пальцы. Двойные колеса 10.0-20-14PR с проставкой. Гидравлически качающийся передний мост.

Окружающая среда

Уровни шума соответствуют правилам экологической безопасности (динамические значения).

Внешний уровень шума, LwA  
104 дБ(А) (2000/14/EC)

Уровень звукового давления на рабочем месте оператора (LpA)  
75 дБ(А) (ISO 6396)

Механизм поворота

- Аксиально-поршневой двигатель с планетарным двухступенчатым редуктором для поворота.
- Увеличенный момент поворота уменьшает время поворота.
- Внутренние зубчатые колеса с индукционной закалкой.
- Зубчатый венец и шестерня, погруженные в смазку.
- Тормоз поворота для парковки включается под действием пружины и освобождается гидравликой.
- Скорость поворота 0 - 11 об/мин

Ковш

| Ковш<br>Тип ковша | Вместимость |         | Ширина                |                      | Масса   | Стрела 5,6 м     |                   |                  | Шарнирн.<br>стрела<br>(5,4 м) |
|-------------------|-------------|---------|-----------------------|----------------------|---------|------------------|-------------------|------------------|-------------------------------|
|                   | SAE/PCSA    | CECE    | Без режущей<br>кромки | С режущей<br>кромкой |         | Рукоять<br>2,4 м | Рукоять<br>2,75 м | Рукоять<br>3,0 м | Рукоять<br>2,4 м              |
| GP                | 0,51 м³     | 0,47 м³ | 722 мм                | 772 мм               | 534 кг  | A                | A                 | A                | A                             |
|                   | 0,81 м³     | 0,72 м³ | 1064 мм               | 1126 мм              | 667 кг  | A                | A                 | B                | A                             |
|                   | 0,86 м³     | 0,76 м³ | 1117 мм               | 1180 мм              | 690 кг  | A                | B                 | B                | A                             |
|                   | 1,05 м³     | 0,92 м³ | 1308 мм               | 1370 мм              | 759 кг  | C                | C                 | D                | B                             |
|                   | 1,17 м³     | 1,00 м³ | 1428 мм               | 1491 мм              | 817 кг  | C                | D                 | D                | C                             |
|                   | 1,28 м³     | 1,10 м³ | 1542 мм               | 1605 мм              | 856 кг  | D                | D                 | -                | D                             |
| Класс Н           | 0,60        | 0,56    | 750 мм                | не применимо         | 651 кг  | A                | A                 | A                | A                             |
|                   | 0,76        | 0,69    | 900 мм                | не применимо         | 722 кг  | A                | A                 | A                | A                             |
|                   | 0,92        | 0,83    | 1050 мм               | не применимо         | 813 кг  | B                | C                 | C                | B                             |
|                   | 1,08        | 0,97    | 1200 мм               | не применимо         | 884 кг  | C                | D                 | D                | C                             |
|                   | 1,24        | 1,11    | 1350 мм               | не применимо         | 955 кг  | D                | D                 | -                | D                             |
|                   | 1,35        | 1,20    | 1450 мм               | не применимо         | 1023 кг | -                | -                 | -                | D                             |
|                   | 1,40        | 1,24    | 1500 мм               | не применимо         | 1046 кг | -                | -                 | -                | -                             |
|                   | 1,51        | 1,34    | 1600 мм               | не применимо         | 1114 кг | -                | -                 | -                | -                             |

A: Для материалов с плотностью 2000 кг/м³ и ниже  
B : Для материалов с плотностью 1600 кг/м³ и ниже  
C: Для материалов с плотностью 1100 кг/м³ и ниже

Привод

Полный гидростатический привод, трехскоростная механическая коробка передач с переключением скоростей под нагрузкой, переменная производительность, высокий вращающий момент, аксиально-поршневой двигатель, ножное управление обеспечивает плавный ход, передний управляемый мост с колесными редукторами и задний неведущий мост.

Скорость хода (высокая)  
36 км/ч (23 миль/ч)

Максимальная тяга  
12 325 кгс (27 172 фунт-сила)

Максимально допустимый уклон  
31° / 60 %

Емкость дозаправки

Топливный бак  
350 л (92,46 гал США, 76,99 имп. гал)

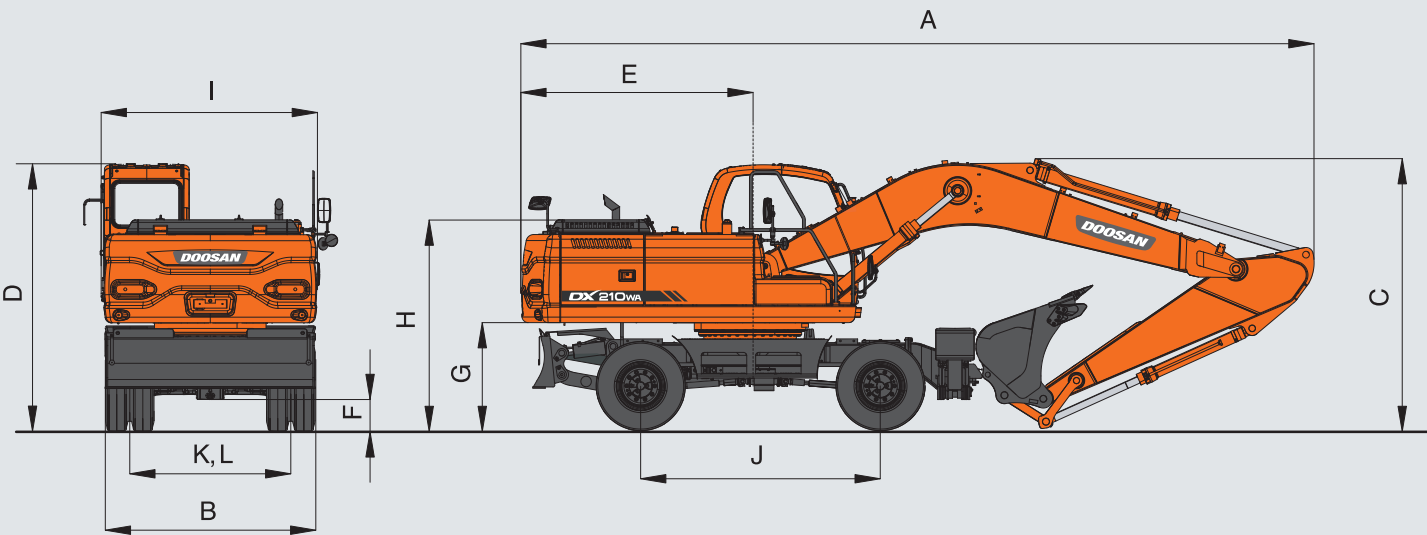
Система охлаждения (емкость радиатора)  
24 л (6,34 гал США, 5,28 имп. гал)

Моторное масло  
26 л (6,87 гал США, 5,73 имп. гал)

Гидравлический бак  
205 л (54,16 гал США, 45,09 имп. гал)



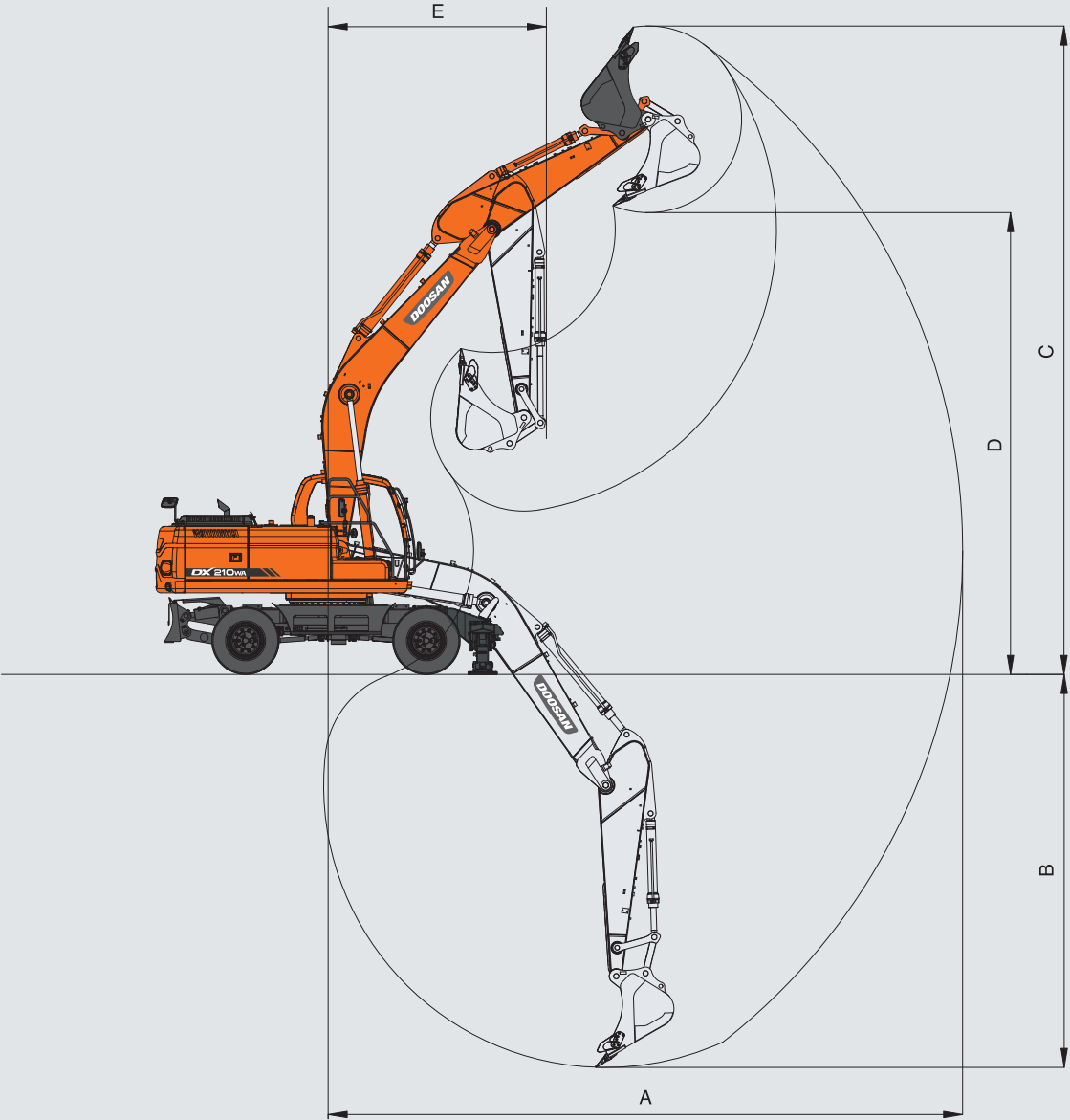
# Габариты



Габариты

| Обозначение | Описание                     | Размеры                  |                |               |
|-------------|------------------------------|--------------------------|----------------|---------------|
|             |                              | Одноставная стрела 5,6 м |                |               |
|             |                              | Рукоять 3,0 м            | Рукоять 2,75 м | Рукоять 2,4 м |
| A           | Транспортная длина           | 9400 мм                  | 9420 мм        | 9470 мм       |
| B           | Транспортная ширина          | 2500 мм                  | ←              | ←             |
| C           | Транспортная высота (стрела) | 3490 мм                  | 3200 мм        | 3200 мм       |
| D           | Высота с кабиной             | 3140 мм                  | ←              | ←             |
| E           | Зазор поворота противовеса   | 2750 мм                  | ←              | ←             |
| F           | Дорожный просвет (клиренс)   | 350 мм                   | ←              | ←             |
| G           | Зазор противовеса            | 1259 мм                  | ←              | ←             |
| H           | Высота крышки двигателя      | 2485 мм                  | ←              | ←             |
| I           | Ширина верхнего корпуса      | 2530 мм                  | ←              | ←             |
| J           | База шасси                   | 2850 мм                  | ←              | ←             |
| K, L        | Ширина протектора            | 1914 мм                  | ←              | ←             |

# Рабочий диапазон

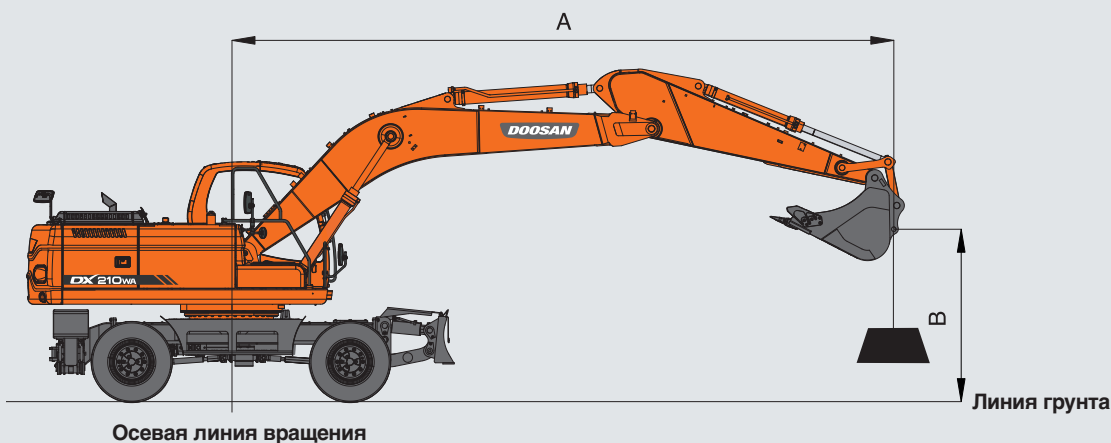


Рабочий диапазон

| Обозначение | Описание               | Размеры                    |                |               |
|-------------|------------------------|----------------------------|----------------|---------------|
|             |                        | Односоставная стрела 5,6 м |                |               |
|             |                        | Рукоять 3,0 м              | Рукоять 2,75 м | Рукоять 2,4 м |
| A           | Макс. радиус копания   | 10 000 мм                  | 9730 мм        | 9430 мм       |
| B           | Макс. глубина копания  | 6255 мм                    | 6010 мм        | 5655 мм       |
| C           | Макс. высота копания   | 10 050 мм                  | 9800 мм        | 9690 мм       |
| D           | Макс. высота разгрузки | 7250 мм                    | 7020 мм        | 6890 мм       |
| E           | Мин. радиус поворота   | 3440 мм                    | 3375 мм        | 3390 мм       |



# Грузоподъемность



Осевая линия вращения

## Стандарт

Стрела: 5,6 м (18' 04") односоставная стрела; Рукоять: 3,0 м (9' 10"); Ковш: Без ковша; Противовес: 3 800 кг

## Метрич.

Ед. изм.: 1000 кг

| В(м) | A(м) | Оборудование для рамы шасси           | 2      |        | 3      |        | 4      |        | 5     |       | 6     |       | 7     |       | 8     |      | Макс. радиус |       |      |
|------|------|---------------------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------|--------------|-------|------|
|      |      |                                       |        |        |        |        |        |        |       |       |       |       |       |       |       |      |              |       | A(м) |
| 8    |      | Передний отвал + задний аутиригер     |        |        |        |        |        |        |       |       |       |       |       |       |       |      | *5,41        | *5,41 | 5,66 |
|      |      | Передний аутиригер + задний аутиригер |        |        |        |        |        |        |       |       |       |       |       |       |       |      | *5,41        | *5,41 | 5,66 |
| 7    |      | Передний отвал + задний аутиригер     |        |        |        |        |        |        |       |       | *5,18 | *5,18 |       |       |       |      | *5,19        | *5,19 | 6,60 |
|      |      | Передний аутиригер + задний аутиригер |        |        |        |        |        |        |       |       | *5,18 | *5,18 |       |       |       |      | *5,19        | *5,19 | 6,60 |
| 6    |      | Передний отвал + задний аутиригер     |        |        |        |        |        |        |       |       | *5,24 | *5,24 | *5,18 | *5,18 |       |      | *5,12        | *5,12 | 7,28 |
|      |      | Передний аутиригер + задний аутиригер |        |        |        |        |        |        |       |       | *5,24 | *5,24 | *5,18 | *5,18 |       |      | *5,12        | *5,12 | 7,28 |
| 5    |      | Передний отвал + задний аутиригер     |        |        |        |        |        |        | *5,94 | *5,94 | *5,54 | *5,54 | *5,28 | *5,28 |       |      | *5,15        | 4,68  | 7,76 |
|      |      | Передний аутиригер + задний аутиригер |        |        |        |        |        |        | *5,94 | *5,94 | *5,54 | *5,54 | *5,28 | *5,28 |       |      | *5,15        | 4,72  | 7,76 |
| 4    |      | Передний отвал + задний аутиригер     |        |        | *10,16 | *10,16 | *7,90  | *7,90  | *6,72 | *6,72 | *6,00 | *6,00 | *5,53 | 5,44  | *5,24 | 4,44 | *5,22        | 4,36  | 8,09 |
|      |      | Передний аутиригер + задний аутиригер |        |        | *10,16 | *10,16 | *7,90  | *7,90  | *6,72 | *6,72 | *6,00 | *6,00 | *5,53 | 5,49  | *5,24 | 4,48 | *5,22        | 4,40  | 8,09 |
| 3    |      | Передний отвал + задний аутиригер     |        |        | *7,11  | *7,11  | *9,49  | *9,49  | *7,60 | *7,60 | *6,53 | *6,53 | *5,84 | 5,37  | *5,37 | 4,40 | *5,27        | 4,17  | 8,29 |
|      |      | Передний аутиригер + задний аутиригер |        |        | *7,11  | *7,11  | *9,49  | *9,49  | *7,60 | *7,60 | *6,53 | *6,53 | *5,84 | 5,41  | *5,37 | 4,44 | *5,27        | 4,21  | 8,29 |
| 2    |      | Передний отвал + задний аутиригер     |        |        |        |        | *10,86 | *10,86 | *8,43 | *8,43 | *7,04 | 6,64  | *6,15 | 5,29  | *5,53 | 4,36 | *5,34        | 4,09  | 8,36 |
|      |      | Передний аутиригер + задний аутиригер |        |        |        |        | *10,86 | *10,86 | *8,43 | *8,43 | *7,04 | 6,70  | *6,15 | 5,34  | *5,53 | 4,40 | *5,34        | 4,13  | 8,36 |
| 1    |      | Передний отвал + задний аутиригер     |        |        | *2,72  | *2,72  | *11,67 | *11,67 | *9,04 | 8,61  | *7,44 | 6,53  | *6,39 | 5,22  | *5,64 | 4,32 | *5,43        | 4,09  | 8,31 |
|      |      | Передний аутиригер + задний аутиригер |        |        | *2,72  | *2,72  | *11,67 | *11,67 | *9,04 | 8,68  | *7,44 | 6,59  | *6,39 | 5,27  | *5,64 | 4,36 | *5,43        | 4,13  | 8,31 |
| 0    |      | Передний отвал + задний аутиригер     |        |        | *4,69  | *4,69  | *11,90 | *11,90 | *9,33 | 8,50  | *7,67 | 6,46  | *6,52 | 5,17  | *5,63 | 4,29 | *5,52        | 4,20  | 8,13 |
|      |      | Передний аутиригер + задний аутиригер |        |        | *4,69  | *4,69  | *11,90 | *11,90 | *9,33 | 8,58  | *7,67 | 6,52  | *6,52 | 5,22  | *5,63 | 4,33 | *5,52        | 4,24  | 8,13 |
| -1   |      | Передний отвал + задний аутиригер     | *4,40  | *4,40  | *7,28  | *7,28  | *11,67 | *11,67 | *9,30 | 8,45  | *7,66 | 6,42  | *6,46 | 5,15  |       |      | *5,60        | 4,42  | 7,82 |
|      |      | Передний аутиригер + задний аутиригер | *4,40  | *4,40  | *7,28  | *7,28  | *11,67 | *11,67 | *9,30 | 8,52  | *7,66 | 6,48  | *6,46 | 5,20  |       |      | *5,60        | 4,46  | 7,82 |
| -2   |      | Передний отвал + задний аутиригер     | *7,36  | *7,36  | *10,52 | *10,52 | *11,05 | *11,05 | *8,94 | 8,44  | *7,38 | 6,41  | *6,12 | 5,15  |       |      | *5,67        | 4,82  | 7,36 |
|      |      | Передний аутиригер + задний аутиригер | *7,36  | *7,36  | *10,52 | *10,52 | *11,05 | *11,05 | *8,94 | 8,52  | *7,38 | 6,47  | *6,12 | 5,20  |       |      | *5,67        | 4,86  | 7,36 |
| -3   |      | Передний отвал + задний аутиригер     | *10,73 | *10,73 | *12,44 | *12,44 | *10,01 | *10,01 | *8,18 | *8,18 | *6,70 | 6,44  |       |       |       |      | *5,68        | 5,51  | 6,71 |
|      |      | Передний аутиригер + задний аутиригер | *10,73 | *10,73 | *12,44 | *12,44 | *10,01 | *10,01 | *8,18 | *8,18 | *6,70 | 6,50  |       |       |       |      | *5,68        | 5,56  | 6,71 |
| -4   |      | Передний отвал + задний аутиригер     |        |        | *10,26 | *10,26 | *8,40  | *8,40  | *6,83 | *6,83 |       |       |       |       |       |      | *5,54        | *5,54 | 5,82 |
|      |      | Передний аутиригер + задний аутиригер |        |        | *10,26 | *10,26 | *8,40  | *8,40  | *6,83 | *6,83 |       |       |       |       |       |      | *5,54        | *5,54 | 5,82 |

## В футах

Ед.: 1000 фунт

| В(м) | A(м)    | Оборудование для рамы шасси           | 10     |        | 15     |        | 20     |        | 25     |       | Макс. радиус |        |       |
|------|---------|---------------------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-------|--------------|--------|-------|
|      |         |                                       |        |        |        |        |        |        |        |       |              |        | A(м)  |
| 25   |         | Передний отвал + задний аутиригер     |        |        |        |        |        |        |        |       | *11,68       | *11,68 | 19,87 |
|      |         | Передний аутиригер + задний аутиригер |        |        |        |        |        |        |        |       | *11,68       | *11,68 | 19,87 |
| 20   |         | Передний отвал + задний аутиригер     |        |        |        |        | *11,50 | *11,50 |        |       | *11,29       | *11,29 | 23,69 |
|      |         | Передний аутиригер + задний аутиригер |        |        |        |        | *11,50 | *11,50 |        |       | *11,29       | *11,29 | 23,69 |
| 15   |         | Передний отвал + задний аутиригер     |        |        | *14,45 | *14,45 | *12,53 | *12,53 | *11,55 | 10,59 | *11,45       | 9,96   | 25,99 |
|      |         | Передний аутиригер + задний аутиригер |        |        | *14,45 | *14,45 | *12,53 | *12,53 | *11,55 | 10,68 | *11,45       | 10,06  | 25,99 |
| 10   |         | Передний отвал + задний аутиригер     | *19,62 | *19,62 | *18,12 | *18,12 | *14,16 | *14,16 | *12,17 | 10,43 | *11,62       | 9,21   | 27,18 |
|      |         | Передний аутиригер + задний аутиригер | *19,62 | *19,62 | *18,12 | *18,12 | *14,16 | *14,16 | *12,17 | 10,53 | *11,62       | 9,29   | 27,18 |
| 5    |         | Передний отвал + задний аутиригер     | *5,52  | *5,52  | *21,33 | *21,33 | *15,73 | 14,18  | *12,85 | 10,26 | *11,87       | 8,99   | 27,40 |
|      |         | Передний аутиригер + задний аутиригер | *5,52  | *5,52  | *21,33 | *21,33 | *15,73 | 14,31  | *12,85 | 10,35 | *11,87       | 9,08   | 27,40 |
| 0    | (Грунт) | Передний отвал + задний аутиригер     | *10,83 | *10,83 | *22,69 | 21,60  | *16,62 | 13,91  | *13,12 | 10,13 | *12,16       | 9,26   | 26,67 |
|      |         | Передний аутиригер + задний аутиригер | *10,83 | *10,83 | *22,69 | 21,80  | *16,62 | 14,04  | *13,12 | 10,22 | *12,16       | 9,35   | 26,67 |
| -5   |         | Передний отвал + задний аутиригер     | *20,06 | *20,06 | *22,09 | 21,48  | *16,37 | 13,80  |        |       | *12,43       | 10,15  | 24,92 |
|      |         | Передний аутиригер + задний аутиригер | *20,06 | *20,06 | *22,09 | 21,68  | *16,37 | 13,93  |        |       | *12,43       | 10,24  | 24,92 |
| -10  |         | Передний отвал + задний аутиригер     | *26,93 | *26,93 | *19,52 | *19,52 | *14,36 | 13,89  |        |       | *12,51       | 12,24  | 21,90 |
|      |         | Передний аутиригер + задний аутиригер | *26,93 | *26,93 | *19,52 | *19,52 | *14,36 | 14,02  |        |       | *12,51       | 12,35  | 21,90 |
| -15  |         | Передний отвал + задний аутиригер     |        |        | *13,74 | *13,74 |        |        |        |       | *11,69       | *11,69 | 16,90 |
|      |         | Передний аутиригер + задний аутиригер |        |        | *13,74 | *13,74 |        |        |        |       | *11,69       | *11,69 | 16,90 |

1. Номинальные значения основаны на SAE J1097

2. Точкой приложения нагрузки является конец стрелы.

3. \* Номинальные нагрузки рассчитаны по гидравлической мощности.

4. Номинальные нагрузки не превышают 87% гидравлической мощности или 75% от угла опрокидывания.



: Номинальный предел спереди



: Номинальный предел бортовой или 360 градусов

# Стандартное и дополнительное оборудование

## Стандартное оборудование

### Гидравлическая система

- Регенерация потока стрелы и рукояти
- Клапаны фиксации стрелы и рукояти
- Клапаны исключения отдачи при повороте
- Резервные порты (клапан)
- Включение форсированного наддува одним нажатием.

### Кабина и интерьер

- Демпфирующие крепления кабины
- Всепогодная кабина с шумоподавлением
- Кондиционер воздуха
- Сиденье с регулируемой подвеской с подголовником и регулируемым подлокотником
- Подъемное переднее окно и съемное нижнее переднее окно
- Освещение кабины
- Стеклоочиститель ветрового стекла с прерывистым режимом работы
- Прикуриватель и пепельница
- Держатель для стакана
- Термос
- Цветной ЖКД-монитор
- Диск регулятора оборотов двигателя
- AM/FM радио и кассетный плеер
- Дистанционный выключатель радио
- Резервный разъем питания 12 В
- Последовательный порт связи для подключения ноутбука
- Ручка джойстика с 3 переключателями
- Противосолнечный козырек
- Прозрачная крыша
- Стеклоочиститель

### Безопасность

- Большие поручни и ступенька
- Перфорированные металлические противоскользящие пластины
- Ремень безопасности
- Гидравлический рычаг блокировки
- Защитное стекло
- Молоток для аварийного покидания кабины
- Зеркала заднего вида, правое и левое
- Сигнализатор заднего хода
- Аварийная остановка двигателя
- Светодиодные стоп-сигналы

### Прочее

- Очиститель воздуха с двумя элементами
- Фильтр предварительной очистки топлива
- Фильтр пыли для радиатора/охладителя масла/заряженный воздушный охладитель
- Система предотвращения перегрева двигателя
- Система предотвращения повторного запуска двигателя
- Функция самодиагностики
- Генератор большой мощности (24 В, 60 А)
- Электрический звуковой сигнал
- Галогеновые рабочие фонари (2 на раме, 2 на стреле)
- Противовес 3,8 тонны

### Шасси

- Двойные колеса 10.0-20-16PR
- Усиленные мосты
- Параллельный отвал и индивидуально управляемые аутригеры
- Ящик с инструментами
- Автоматическая блокировка качания цилиндра переднего моста

## Дополнительное оборудование

В некоторых регионах часть перечисленного дополнительного оборудования может входить в стандартную комплектацию машины. В некоторых регионах часть перечисленного дополнительного оборудования может не предлагаться. Наличие или возможность применения машины для тех или иных видов работы необходимо уточнять у местного дилера компании Doosan.

### Безопасность

- Клапан защиты от разрыва шлангов стрелы и рукояти
- Устройство оповещения о перегрузке
- Защита кабины верхняя/передняя (Стандарт ISO 10262, FOGS)
- Сигнализатор хода и поворота
- Проблесковый маячок
- Зеркало и лампа на противовесе
- Камера заднего вида

### Кабина и интерьер

- Сиденье на воздушной подвеске
- CD/MP3 плеер
- Защитный экран от дождя
- 2 передние фары
- 4 передние + 2 задние лампы

### Прочее

- Трубопроводы для дробилки
- Трубопроводы для быстросъемного соединения
- Трубопровод для вращения переднего навесного оборудования
- Фильтр гидромолота
- Нижний стеклоочиститель
- Подогреватель топлива
- Топливозаправочный насос

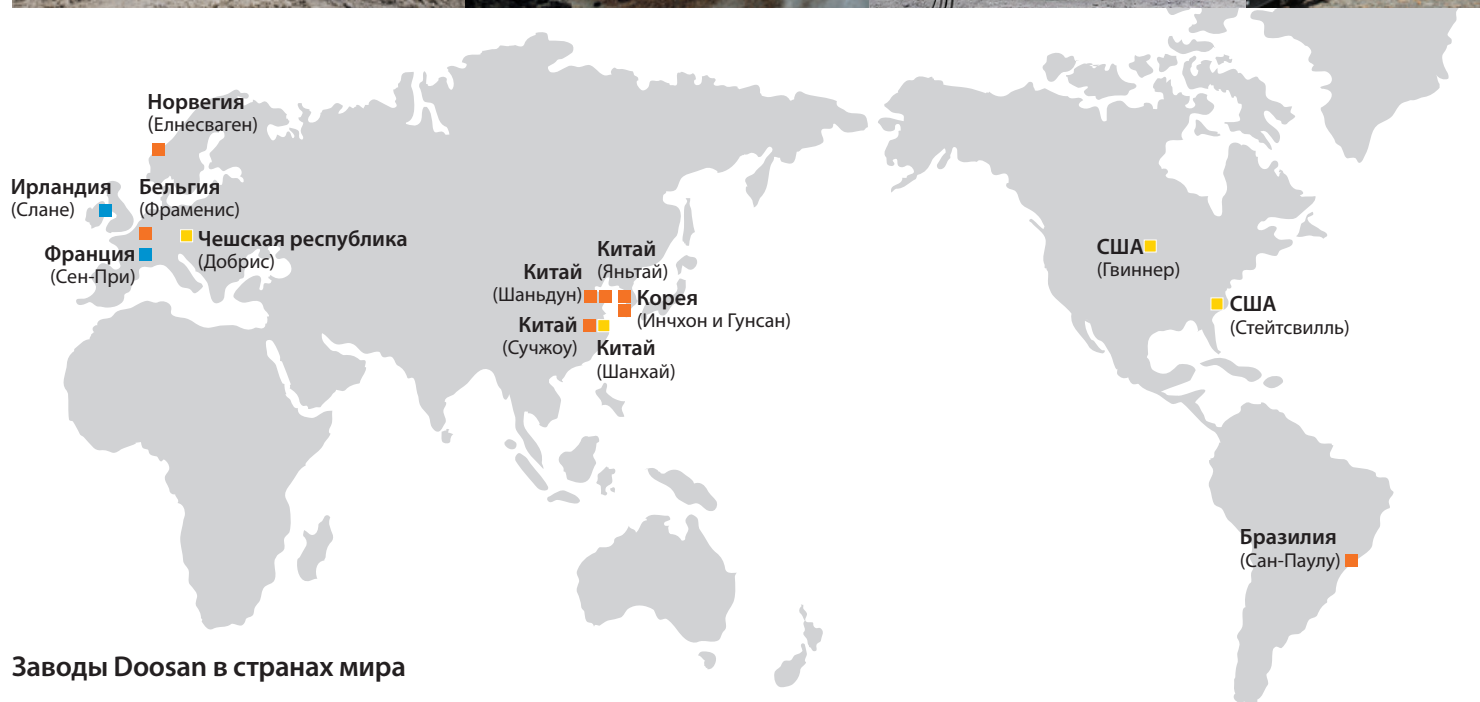
### Шасси

- Двойные колеса 10.0-20-14PR





**DOOSAN**



## Заводы Doosan в странах мира

- Завод тяжелой техники
- Завод уплотняющей техники
- Завод навесного оборудования



Офис Doosan Infracore в Коре (головной)  
27/F, Doosan Tower 18-12, Euljiro-6Ga, Jung-Gu  
Seoul 100-730 Korea  
Tel : 82 2 3398 8114

[www.doosaninfracore.com/ce/](http://www.doosaninfracore.com/ce/)

ILDESIGN\_RU\_201501

Материалы и технические характеристики, указанные в данном каталоге могут изменяться без предварительного уведомления.