



DX420LCA

Мощность двигателя: (SAE J1349) 218 кВт (293 л.с.) при 2000 об/мин

Эксплуатационная масса: 41 500 - 42 400 кг

Вместимость ковша (SAE): 1,44 - 2,31 м³



• Если работа трудная,
я рассчитываю, что DOOSAN
справится.



ОТЛИЧНАЯ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ И МОЩНОСТЬ

DX420LCA обеспечивает несравненно более высокую производительность благодаря очень большой мощности двигателя и насоса.

Усилие копания на 10 - 20% выше, чем у конкурентов обеспечивает высочайшую производительность копания в тяжелых условиях карьеров и шахтных площадок. ■■



ПРЕВОСХОДНОЕ КАЧЕСТВО, НАДЕЖНОСТЬ И ДОЛГОВЕЧНОСТЬ

Одним из наиболее важных факторов при выборе оборудования с учетом совокупной стоимости владения (ТСО) является время его безотказной работы. DX420LCA обеспечивают максимальное время безотказной работы за счет улучшения качества, надежности и долговечности при одновременном упрощении технического обслуживания. ■■

Основные характеристики :



Прочность

ПРОЧНОСТЬ

- Самосмазывающиеся герметизированные, сверхпрочные гусеничные звенья и ролики.
- Улучшенные звездочки, защита гусениц, кожух ходового двигателя и кронштейны натяжного колеса для тяжелых режимов работы.
- X-образное усиленное шасси со встроенными натяжными пружинами и колесами гусениц, прочная гусеничная рама квадратного профиля.



e-EPOS™

ЭФФЕКТИВНОСТЬ И ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ

- Новый мощный 6-цилиндровый двигатель DE12TIS компании DOOSAN с прямым впрыском.
- Электронная система оптимизации мощности e-EPOS и функция форсирования гидравлической мощности для оптимизации сгорания и сведения к минимуму выбросов.



Комфорт и Удобство Работы

КОМФОРТ И УДОБСТВО РАБОТЫ

- Просторная кабина новой конструкции с низким уровнем шума и вибрации.
- Улучшенный круговой обзор.
- Кондиционер с климат-контролем.
- Джойстик и переключатели встроены в подлокотник для точной работы. Все переключатели сгруппированы и расположены с учетом эргономики.
- 3 рабочих и 3 форсированных режима для максимальной эффективности.
- Новый удобный цветной ЖК-монитор обеспечивает полный доступ к параметрам машины и данным для технического обслуживания.



Топливная Экономичность

ТОПЛИВНАЯ ЭКОНОМИЧНОСТЬ

- Передовая технология управления насосом "Защитная отсечка" значительно экономит топливо при большой рабочей нагрузке.
- Эффективное преобразование мощности двигателя в гидравлическую мощность для улучшения топливной экономичности и снижения затрат.
- Лучший в своем классе очиститель воздуха с двойным фильтрующим элементом и турбопылеотделитель с предварительной фильтрацией для достижения максимальной эффективности использования топлива.



Обслуживание и Безопасность

ОБСЛУЖИВАНИЕ И БЕЗОПАСНОСТЬ

- Упрощение электроники.
- Простота доступа ко всем обслуживаемым компонентам.
- Доступность данных для технического обслуживания непосредственно с панели управления.
- Фильтр предварительной очистки топлива с отделителем воды.
- Доступа с помощью ПК для технического обслуживания и ремонта.
- Функция самодиагностики.
- Надежные запчасти Doosan.
- Большая емкость аккумуляторной батареи.
- Смазанные втулки для оптимизации смазывания.



Конструкция

КОНСТРУКЦИЯ

- Входящие в стандартную комплектацию рукоять и стрела для тяжелых условий работы могут применяться для карьеров и горных работ.
- Большие и надежные цилиндры стрелы и рукояти для плавного перемещения с большим усилием.
- Надежные и хорошо защищенные гидравлические, электрические и смазочные магистрали с простой оптимизированной компоновкой.
- Втулка с улучшенной макроповерхностью (EM) обеспечивает на срок службы на 30% больше, чем у конкурентов.



Производительность

Максимальная производительность за счет применения двигателя, разработанного Doosan

- Двигатель, разработанный Doosan, идеально согласован с гидравлической системой и обеспечивает высокую мощность.
- Двигатель обладает высокой устойчивостью к влаге, пыли и низкому качеству топлива.
- Максимальная в отрасли мощность двигателя (293 л.с.) обеспечивает стабильную скорость работы даже при значительной рабочей нагрузке.

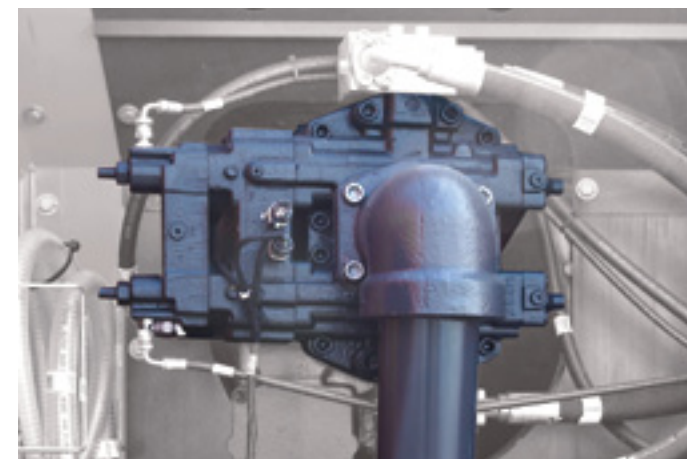
Двигатель DX420LCA Doosan

Марка и модель	DOOSAN DE12TIS - 6 цилиндров
Атмосферное давление	760 мм рт. ст. (20°C)
Охлаждающий вентилятор	Ø911,4 мм, 8 лопастей, всасывающий
Генератор	12 В x 50 А
Мощность (макс. номинальная)	218 кВт (297 метр. л.с.) при 2000 об/мин (DIN 6271) 218 кВт (293 л.с.) при 2000 об/мин (SAE J1349)
Момент вращения (макс.)	127 кгс.м (1300 Н.м) при 1300 об/мин



Быстрая работа при достаточном гидравлическом потоке

Высокая производительность насоса, согласованного с двигателем, обеспечивает поток гидравлической жидкости, достаточный для достижения высокой рабочей скорости при использовании крупного навесного оборудования.



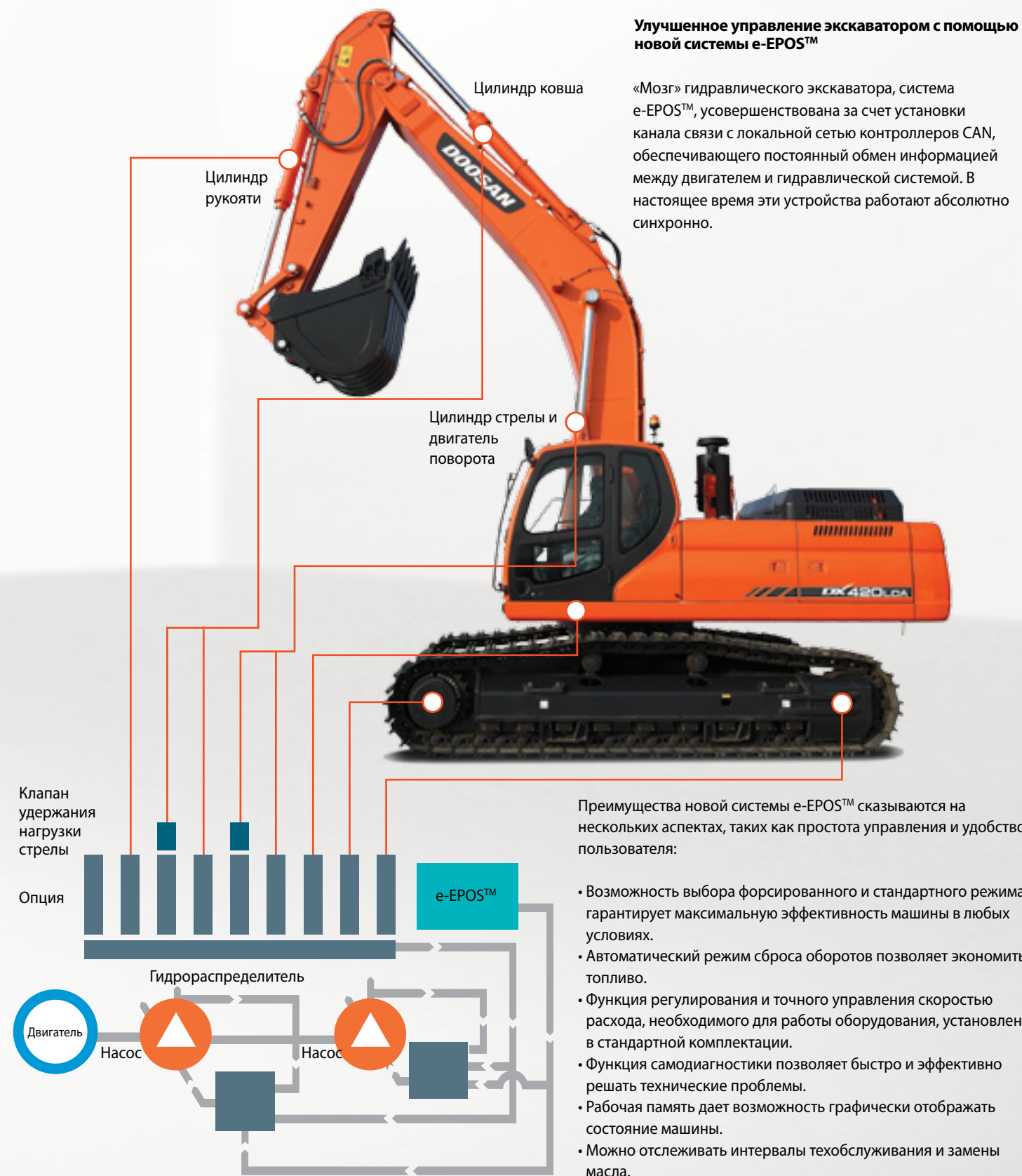
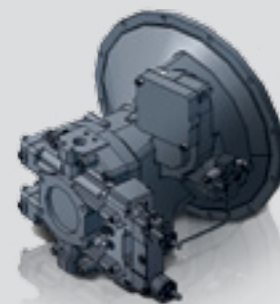
Макс расход насоса (л/мин)

2x315

Ниже
2 x 300

DX420LCA

Конкуренты

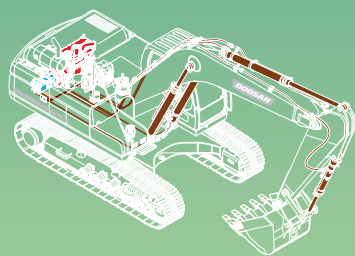




ЗАЩИТНАЯ ОТСЕЧКА

для предотвращения передачи излишнего потока

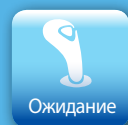
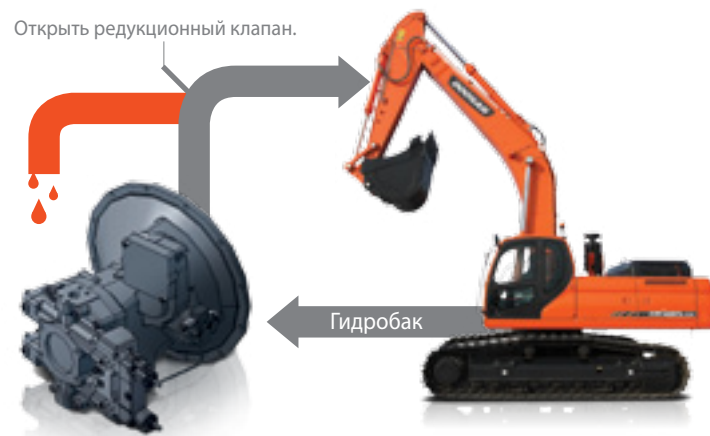
1. Обычно насос создает поток даже при достижении максимального давления в системе вследствие тяжелых рабочих условий и больших рабочих нагрузок.
2. Технология защитной отсечки Doosan предотвращает передачу ненужного потока, чтобы сохранить уровень рабочей мощности на максимальном значении, одновременно снижая расход топлива.



ЗАЩИТНАЯ ОТСЕЧКА

Технология защитной отсечки экономит 20~30 % расхода топлива при большой рабочей нагрузке.

Открыть редукционный клапан.



ОПТИМИЗИРОВАННОЕ АВТОМАТИЧЕСКИЙ РЕЖИМ

для предотвращения избыточного потребления

1. Когда оператор делает перерыв для отдыха, а джойстик зафиксирован, и двигатель, и насос находятся в режиме ожидания на максимуме скорости вращения и гидравлической мощности. При этом топливо расходуется нецелесообразно.

ОПТИМИЗИРОВАННОЕ РЫЧАЖНОЕ УПРАВЛЕНИЕ

Расход топлива при работе



РЫЧАЖНОЕ УПРАВЛЕНИЕ И ХОЛОСТОГО ХОДА

топлива

2. Функция автоматического холостого хода эффективно управляет двигателем и предотвращает ненужный расход топлива, при этом двигатель остается в режиме ожидания. Кроме того, оптимизированная технология управления с помощью рычага позволяет эффективно управлять насосом для поддержания мощности насоса на максимуме и предотвращения расхода топлива при отключенной системе.

При работе джойстика скорость вращения двигателя и максимальная гидравлическая мощность насоса увеличиваются одновременно для обеспечения эффективного потребления топлива. Технологии Doosan позволяют своевременно обеспечивать максимальную мощность системы.

По сравнению с рабочим режимом в автоматическом режиме холостого хода экономится 90% топлива.

Расход топлива в авт. режиме холостого хода



СОГЛАСОВАНИЕ ДВИГАТЕЛЯ И НАСОСА

для снижения времени отклика системы

1. Часто время отклика системы (время увеличения мощности от минимальной до номинальной) больше времени отклика насоса. При этом насос работает в режиме ожидания, пока двигатель не достигнет номинальной мощности, что приводит к избыточному потреблению топлива. Кроме того, большее количество топлива поступает в двигатель для согласования скорости насоса и двигателя, что ведет к увеличению объема выхлопных газов.
2. Согласование двигателя и насоса – новая технология Doosan – полностью решает эти проблемы. Согласование времени отклика насоса и двигателя эффективно снижает расход топлива и объем выхлопных газов.

СОГЛАСОВАНИЕ ДВИГАТЕЛЯ И НАСОСА

Согласование времени отклика насоса и двигателя обеспечивает более высокую производительность и уменьшение расхода топлива.

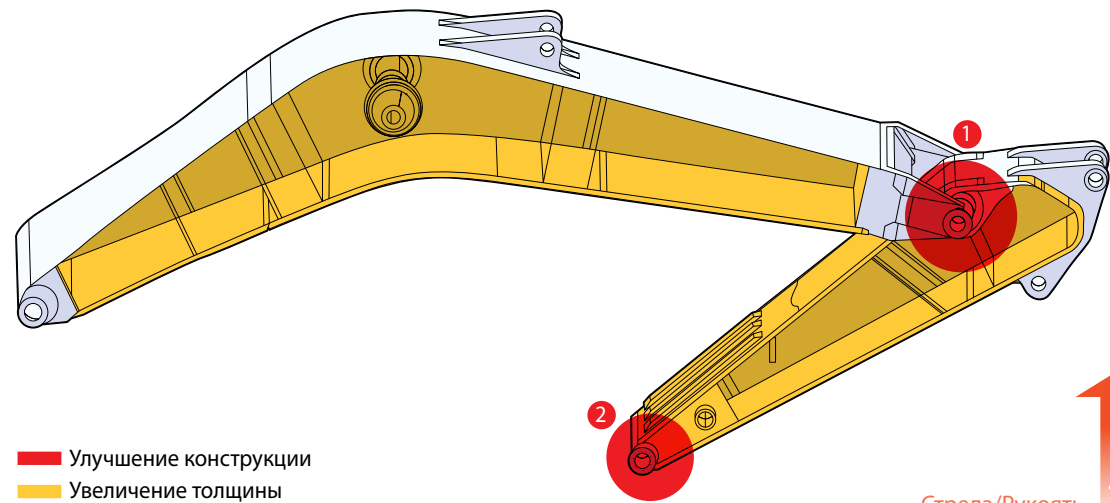


Эффективные
“НОВАЯ ЛОГИКА

динамические характеристики Doosan
УПРАВЛЕНИЯ” для повышения топливной эффективности

Надежность

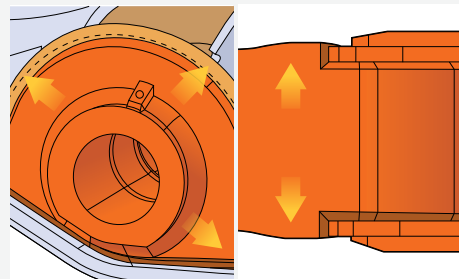
Передняя конструкция



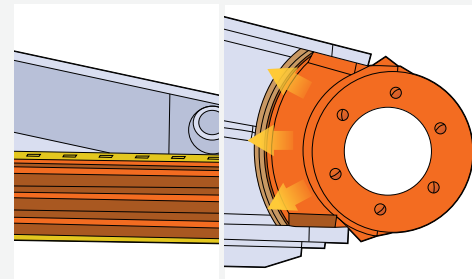
- Улучшение конструкции
- Увеличение толщины

Стрела/Рукоять

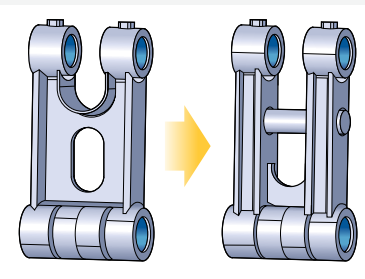
Усиление стальной пластины за счет увеличения толщины.



1 Усиленная консоль конца стрелы и увеличенный упор в центре рукояти.



2 Увеличенный упор на конце рукояти и усиление пластины износостойкими брусками.



Звено ковша для тяжелых условий работы.

Усовершенствованная технология изготовления пальца/втулки и диска/ прокладки



EM-втулка (Enhanced Macrosurface)
- Специальный узор на поверхности: Оптимизация смазки и удаления мусора.
- Износостойкое твердое смазывающее покрытие:
▶ Бесшумность и улучшенные противозадирные свойства.



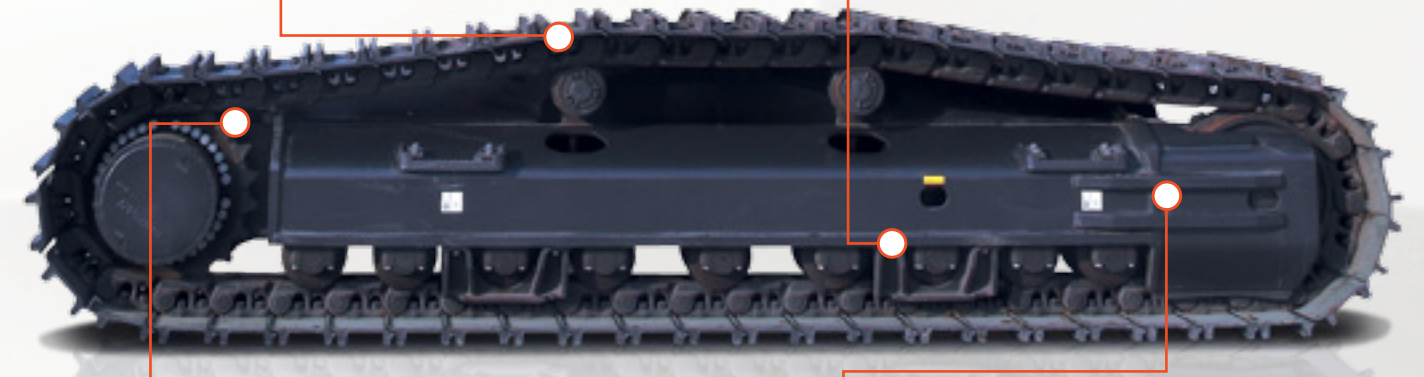
Износостойкие диск/прокладка на конце рукояти
- Полимерная прокладка с жестким металлическим диском (истирание на 90% меньше)
- Жесткий металлический противоизносный диск (истирание на 75% меньше)



Шасси

Самосмазывающиеся герметизированные звенья и улучшенные ролики (2 верхних / 9 нижних).

Повышенная твердость защиты гусениц.



Улучшенная конструкция для защиты болтов, установленных на крышке гидромотора.

Стандартные встроенные натяжные пружины и колеса.



Основные трубопроводы

Основные линии высокого давления от главного распределительного клапана к насосу изменены: вместо сочетания труб и шлангов ▶ только шланги, чтобы свести к минимуму риск утечки.

Шланги управления

Теперь шланги изготовлены полностью из акрилонитрилбутадиена (каучука), а не из смолы (Synflex). Этот новый материал в сочетании с новым фитингом уменьшает кривизну, что облегчает движение гидравлической жидкости и снижает внутренние давления.

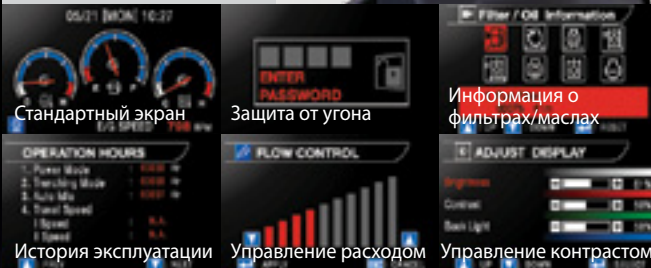


Удобство работы и комфорт

1 Приборы

2 Режимы навигации, камера заднего вида, селектор дисплея

3 Режимы работы, авт. холостого хода и управление расходом,



Выбор из 3 рабочих режимов с учетом применения

- 1-направленный режим
- 2-направленный режим
- Режим выемки грунта

3 форсированных режима для максимальной эффективности.

- Форсированный режим
- Стандартный режим
- Экономичный режим

Больше пространства, лучше обзор, кондиционирование воздуха с климат-контролем, очень удобное сиденье... Все эти элементы обеспечивают оператору возможность работать в наилучших условиях. Кроме того, новый удобный цветной 7" TFT ЖК-монитор обеспечивает полный доступ к настройкам машины и данным для технического обслуживания, позволяя безопасно и уверенно работать с точной информацией обо всех условиях.

Просторная и удобная кабина новой конструкции

Кабина установлена на специальных вязках виброизоляторах, поглощающих удары и снижающих шум для обеспечения повышенной комфортности.



1 Удобное сиденье с 2-ступенчатым выдвижением

2 Стойка управления (телескопическая)

Панель управления

Удобно расположенная, четкая и легко читаемая панель управления позволяет работать уверенно и безопасно.

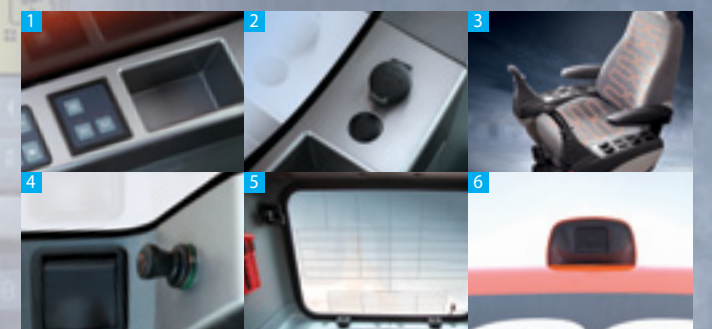
Простота управления

Рычаги управления позволяют просто и точно управлять планировкой, перемещением поднятых грузов и сложными маневрами. Кнопки, встроенные в рычаги, используются для управления дополнительным оборудованием, таким, как захваты, дробилки и грейферы, а также для активирования функции форсирования мощности.



Кондиционер с климат-контролем

Высокопроизводительная система кондиционирования воздуха с электронным управлением работает в 5 режимах, позволяя оператору регулировать поток воздуха в зависимости от условий. Возможна также рециркуляция воздуха. Настройка температуры возможна в диапазоне от 17 °C до 32 °C (62°-90 °F) с шагом 0,5 °C (1 °F).



Другие особенности

- 1 Отсек для мобильного телефона
- 2 Разъем питания 12 В
- 3 Сиденье с воздушной подвеской и подогревом (опция)
- 4 Прикуриватель
- 5 Антенна на стекле
- 6 Камера заднего обзора (опция): хороший обзор происходящего позади машины повышает безопасность и уверенность оператора.

Обслуживание и безопасность



Доступные запчасти

Простой доступ к различным радиаторам облегчает их очистку.
Простой доступ к деталям двигателя осуществляется через верхние и боковые панели.



Фильтр предварительной очистки топлива с отделителем воды

Высокая эффективность фильтрации топлива достигается за счет использования нескольких фильтров. Это топливный фильтр предварительной очистки с отделителем воды, который удаляет из топлива влагу, грязь и мусор. Для облегчения технического обслуживания установлен сливной клапан топлива.



Воздушный фильтр и пылеотделитель с предварительной фильтрацией

Мощный воздухоочиститель с принудительным движением воздуха удаляет более 99% частиц. Это снижает риск загрязнения двигателя и увеличивает интервалы очистки и смены картриджа. Для удаления пыли в системе предварительной очистки используется центробежная сила.



Точки централизованной смазки

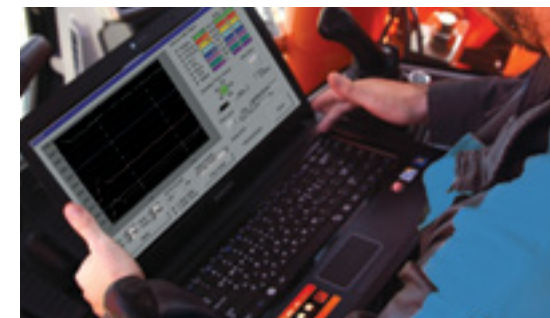
Для упрощения техобслуживания точки смазки рукояти и стрелы сгруппированы в одном месте. Сгруппированные точки централизованной смазки на стреле и рукояти.

Защитный возвратный фильтр масла
Защита гидравлической системы стала более эффективной за счет применения в основном фильтре возвратного контура стеклянного волокна. При этом отфильтровывается более 99,5% инородных частиц и увеличивается интервал замены масла.



Удобный блок предохранителей

Блок предохранителей расположен в отсеке для хранения за сиденьем оператора, обеспечивая чистоту и простой доступ.



Контроль с помощью ПК

Функция мониторинга с помощью ПК позволяет подключаться к системе e-EPOS. Таким образом, во время технического обслуживания могут быть проверены различные параметры, в том числе давления насоса, вращение и скорость двигателя. Они могут быть сохранены и распечатаны для анализа.



Низко расположенная ручка двери кабины

Новый батарейный отсек

- a. Больше площадь противоскользящей поверхности
- b. Новая пружина для облегчения фиксации
- c. Облегчение доступа к выключателю
- d. Новое блокирующее устройство



Новые перила и ограждение

Новые фитинги теперь соответствуют требованиям ISO 2867:2007. Доступ облегчен, и фитинги значительно укреплены.



Мостки (платформа) в стандартной комплектации DX420LCA

Больше площадь противоскользящей поверхности на верхней конструкции для повышения безопасности.

Технические характеристики

См. также «Джон Дир 627» в Викицитатнике, где вы можете найти фразы для цитирования этой статьи.

Двигатель
Модель <p>DOOSAN DE12TIS</p> 4-тактный, с воздушным промежуточным охладителем (интеркулером), рядный <p>с водяным охлаждением, прямой впрыск, Tier II</p>
Кол-во цилиндров
Номинальная мощность
Макс. крутящий момент
Холостой ход (низкие - высокие)
Рабочий объем цилиндра
Диаметр цилиндра и ход поршня
Стартер
Аккумуляторные батареи

Воздушный фильтр
Очиститель воздуха с двумя элементами и предварительной фильтрацией воздуха турбонадува с автоматическим выбросом пыли.

Масса			
	Ширина башмака (мм)	Эксплуатационная масса (т)	Давление на грунт (кгс/см²)
	600 (станд.)	41,5	0,75
Тройной грунтозацеп	750	42,2	0,61
	800	42,4	0,58
	900	42,9	0,52
Двойной грунтозацеп	600	41,5	0,76

См. также «Джон Дир 627» в Викицитатнике, где вы можете найти фразы для цитирования этой статьи.

Шасси

Очень прочная конструкция всех элементов шасси. Все сварные конструкции сконструированы для ограничения напряжений. Высококачественные прочные материалы. Боковые шасси сварные, прочно прикрепленные к ходовому устройству. Смазка роликов гусениц рассчитана на весь срок службы. Натяжные колеса и звездочки оснащены плавающими уплотнениями. Башмаки гусениц с тройными грунтозацепами, из сплава с индукционной закалкой. Термообработанные соединительные пальцы. Гидравлические регуляторы натяжения гусеницы с амортизирующим натяжным механизмом.

КОЛИЧЕСТВО КАТКОВ И БАШМАКИ ГУСЕНИЦ С КАЖДОЙ СТОРОНЫ

Верхние ролики (станд. башмак)	2 (ø180 мм)
Нижние ролики:	9 (ø200 мм)
Башмаки гусеницы и звенья:	50
Общая длина гусеницы:	5200 мм

См. также «Джон Дир 627» в Викицитатнике, где вы можете найти фразы для цитирования этой статьи.

Гидравлическая система
<p>«Мозг» гидравлического экскаватора – система e-EPOS (Электронная система оптимизации мощности). Она позволяет оптимизировать эффективность гидравлической системы в любых условиях работы и минимизирует расход топлива. Система e-EPOS соединена с электронным блоком управления двигателя (ЭБУ) через кабель передачи данных для согласования работы двигателя и гидравлики.</p>
<ul style="list-style-type: none">Гидравлическая система обеспечивает независимые и совмещенные операции. Две скорости хода обеспечивают увеличенный момент вращения или высокую скорость. Система с сенсорным контролем нагрузки насоса обеспечивает экономию топлива. Система автоматического снижения скорости хода. Три режима работы, три форсированных режима работы. Кнопочное управление расходом в дополнительных гидравлических контурах. Компьютерное управление подачей насоса.

Главные насосы
Параллельные аксиально-поршневые с наклонным блоком цилиндров
Макс. подача: 2 x 315 л/мин
Объемная производительность: 162 куб.см/об.
Масса: 180 кг

Насос управляющего контура
Зубчатый насос
Макс. подача: 27,36 л/мин
Объемная производительность: 11,0 куб.см/об
Давление предохранительного клапана: 40 кгс/см²

Максимальное давление системы
Реализация: 320 кгс/см²
Ход: 320 кгс/см²
Усиление: 350 кгс/см²
Опытный образец: 40 кгс/см²

Гидравлические цилиндры			

Гидравлические цилиндры

Штоки поршня и корпуса цилиндров изготовлены из высокопрочной стали. Все цилиндры снабжены демпфирующими механизмами, обеспечивающими увеличение срока службы поршней.

Цилиндры	Кол-во	Ø цилиндра x Ø поршня x ход (мм)	
Стрела	2	165 x 115 x 1460	
Рукоять	1	180 x 120 x 1820	
Ковш	1	160 x 110 x 1320	

Объемы жидкостей	
<p>Топливный бак 550 л</p>	
<p>Система охлаждения (емкость радиатора) 29,5 л</p>	
Моторное масло	Ходовой механизм
28 л	2 x 6,3 л
Привод поворота	Гидравлический бак
7,9 л	390 л

Уровень шума, LwA
Гарантировано: 109 дБ(А) (2000/14/ЕС)

Оператор, LpA
76,0 дБ(А) (ISO 6396)

DX420LCA		Стрела: 6700 мм	Стрела: 6700 мм	Стрела: 6700 мм	
КОВШ		Рукоять: 3250 мм HD (СТАНД.)	Рукоять: 2600 мм	Рукоять: 3950 мм	
(Норм./ Увел. давл.)*	SAE	23,4/ 24,8	23,4/ 24,8	23,4/ 24,8	
РУКОЯТЬ	ISO	25,8/ 27,3	25,8/ 27,3	25,8/ 27,3	
(Норм./ Увел. давл.)	SAE	17,8/ 19,4	21,7/ 23,8	15,2/ 16,6	
	ISO	18,4/ 20,1	22,3/ 24,4	15,5/ 16,9	

* Для ковша HD

Ковш												
Тип ковша	Вместимость ковша (м³)	Ширина (мм)	Масса (кг)	8,0			10,0			Противовес (т)		
				600		Башмак (мм)		600				

А: Для материалов с плотностью 2100 кг/м³ (3500 фунт/ярд³) и менее
В: Для материалов с плотностью 1800 кг/м³ (3000 фунт/ярд³) и менее
На основе ISO 10567 и SAE J296, длина рукояти без квик-каплера.

Эти рекомендации по ковшам основаны на устойчивости машины с учетом нагрузки опрокидывания при определенной плотности материала и должны строго соблюдаться.

В тяжелых условиях эксплуатации и применениях для увеличения долговечности предпочтительно использовать размер ковша меньше рекомендуемого.

См. также «Джон Дир 627» в Викицитатнике, где вы можете найти фразы для цитирования этой статьи.

Механизм поворота

- С большим вращающим моментом, аксиально-поршневой двигатель с планетарным редуктором в масле.
- Поворотный круг однорядный, шаровая опора с направляющей и зубчатый венец с индукционной закалкой.
- Зубчатый венец и шестерня погружены в смазку.
- Скорость поворота: 0 - 9,1 об/мин
- Макс. крутящий момент при повороте (эфф. = 0,83%): 16 363 (13 510) кгс.м

Привод			
<p>Каждую гусеницу с помощью планетарного редуктора приводит в движение независимый аксиально-поршневой двигатель с большим вращающим моментом. Два рычага или управление педалями обеспечивают плавный ход и, при необходимости, вращение гусениц в противоположную сторону.</p>			
Скорость хода (низкая - высокая)	Максимальная тяга		
3,3 / 5,5 км/ч	37,74 / 18,05 т (эфф. = 85 / 75%)		
Максимальный преодолеваемый подъем			
35° (70%)			

DX420LCA		Стрела: 6700 мм	Стрела: 6700 мм	Стрела: 6700 мм	Стрела: 6700 мм	Стрела: 6700 мм	Стрела: 6700 мм	Стрела: 6700 мм	Стрела: 6700 мм	Стрела: 6700 мм	Стрела: 6700 мм	Стрела: 6700 мм
КОВШ		Рукоять: 3250 мм HD (СТАНД.)	Рукоять: 2600 мм	Рукоять: 3950 мм	Рукоять: 3250 мм HD (СТАНД.)	Рукоять: 2600 мм	Рукоять: 3950 мм	Рукоять: 3250 мм HD (СТАНД.)	Рукоять: 2600 мм	Рукоять: 3950 мм	Рукоять: 3250 мм HD (СТАНД.)	Рукоять: 2600 мм
(Норм./ Увел. давл.)*	SAE	23,4/ 24,8	23,4/ 24,8	23,4/ 24,8	23,4/ 24,8	23,4/ 24,8	23,4/ 24,8	23,4/ 24,8	23,4/ 24,8	23,4/ 24,8	23,4/ 24,8	23,4/ 24,8
РУКОЯТЬ	ISO	25,8/ 27,3	25,8/ 27,3	25,8/ 27,3	25,8/ 27,3	25,8/ 27,3	25,8/ 27,3	25,8/ 27,3	25,8/ 27,3	25,8/ 27,3	25,8/ 27,3	25,8/ 27,3
(Норм./ Увел. давл.)	SAE	17,8/ 19,4	21,7/ 23,8	15,2/ 16,6	17,8/ 19,4	21,7/ 23,8	15,2/ 16,6	17,8/ 19,4	21,7/ 23,8	15,2/ 16,6	17,8/ 19,4	21,7/ 23,8
	ISO	18,4/ 20,1	22,3/ 24,4	15,5/ 16,9	18,4/ 20,1	22,3/ 24,4	15,5/ 16,9	18,4/ 20,1	22,3/ 24,4	15,5/ 16,9	18,4/ 20,1	22,3/ 24,4

* Для ковша HD

DX420LCA		Стрела: 6700 мм	Стрела: 6700 мм	Стрела: 6700 мм	Стрела: 6700 мм	Стрела: 6700 мм	Стрела: 6700 мм	Стрела: 6700 мм	Стрела: 6700 мм	Стрела: 6700 мм	Стрела: 6700 мм	Стрела: 6700 мм
КОВШ		Рукоять: 3250 мм HD (СТАНД.)	Рукоять: 2600 мм	Рукоять: 3950 мм	Рукоять: 3250 мм HD (СТАНД.)	Рукоять: 2600 мм	Рукоять: 3950 мм	Рукоять: 3250 мм HD (СТАНД.)	Рукоять: 2600 мм	Рукоять: 3950 мм	Рукоять: 3250 мм HD (СТАНД.)	Рукоять: 2600 мм
(Норм./ Увел. давл.)*	SAE	23,4/ 24,8	23,4/ 24,8	23,4/ 24,8	23,4/ 24,8	23,4/ 24,8	23,4/ 24,8	23,4/ 24,8	23,4/ 24,8	23,4/ 24,8	23,4/ 24,8	23,4/ 24,8
РУКОЯТЬ	ISO	25,8/ 27,3	25,8/ 27,3	25,8/ 27,3	25,8/ 27,3	25,8/ 27,3	25,8/ 27,3	25,8/ 27,3	25,8/ 27,3	25,8/ 27,3	25,8/ 27,3	25,8/ 27,3
(Норм./ Увел. давл.)	SAE	17,8/ 19,4	21,7/ 23,8	15,2/ 16,6	17,8/ 19,4	21,7/ 23,8	15,2/ 16,6	17,8/ 19,4	21,7/ 23,8	15,2/ 16,6	17,8/ 19,4	21,7/ 23,8
	ISO	18,4/ 20,1	22,3/ 24,4	15,5/ 16,9	18,4/ 20,1	22,3/ 24,4	15,5/ 16,9	18,4/ 20,1	22,3/ 24,4	15,5/ 16,9	18,4/ 20,1	22,3/ 24,4

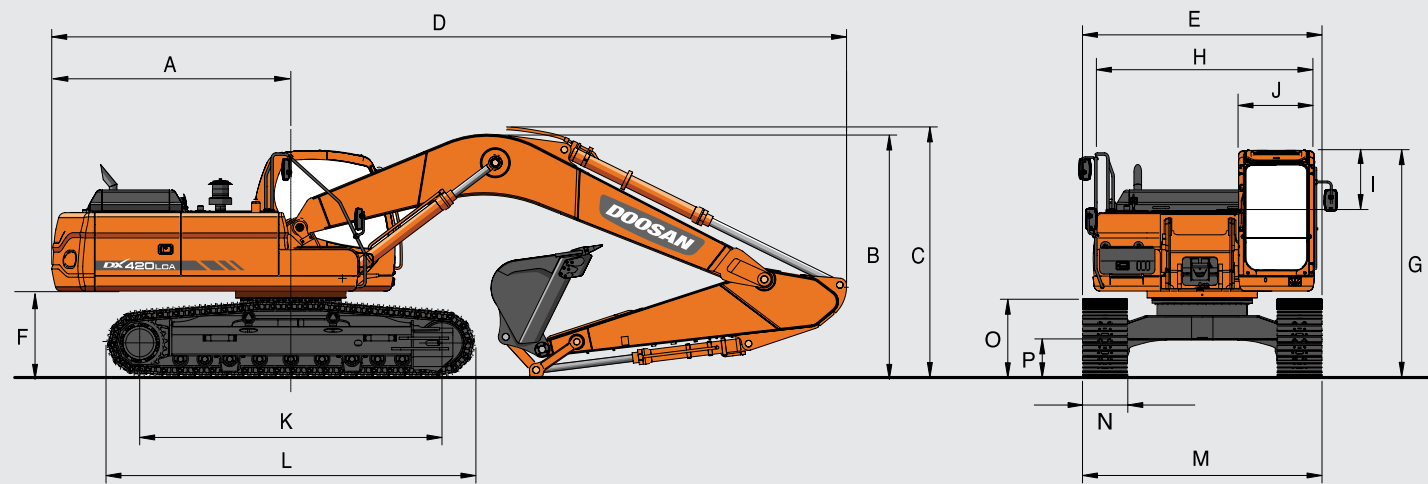
А: Для материалов с плотностью 2100 кг/м³ (3500 фунт/ярд³) и менее
В: Для материалов с плотностью 1800 кг/м³ (3000 фунт/ярд³) и менее
На основе ISO 10567 и SAE J296, длина рукояти без квик-каплера.

Эти рекомендации по ковшам основаны на устойчивости машины с учетом нагрузки опрокидывания при определенной плотности материала и должны строго соблюдаться.

В тяжелых условиях эксплуатации и применениях для увеличения долговечности предпочтительно использовать размер ковша меньше рекомендуемого.

^[1] X: Не рекомендуется

Габариты



Габариты

	DX420LCA			
	6700			
Тип стрелы (монострела) - мм				
Тип рукояти - мм	3250	2600	3950	3250
Тип ковша (SAE, PCSA) - м³	1,90	2,16	1,44	1,51
Тип башмака		600 TG		600 DG
A. Радиус поворота задней части - мм	3660	←	←	←
B. Транспортная высота (стрела) - мм	3350	3585	3390	3360
C. Транспортная высота (шланг) - мм	3450	3675	3495	3465
D. Транспортная длина - мм	11 660	11 770	11 660	←
E. Транспортная ширина (станд.) - мм	3350	←	←	←
F. Зазор противовеса - мм	1265	←	←	1275
G. Высота над кабиной. - мм	3154	←	←	3270
H. Ширина корпуса - мм	2990	←	←	←
I. Высота кабины над корпусом - мм	845	←	←	945
J. Ширина кабины - мм	1010	←	←	←
K. Радиус поворота - мм	4250	←	←	←
L. Длина гусеницы - мм	5200	←	←	5205
M. Ширина ходовой части (станд.) - мм	3350	←	←	←
N. Ширина башмака - мм	600	←	←	←
O. Высота гусеницы - мм	1140	←	←	1170
P. Дорожный просвет - мм	540	←	←	555

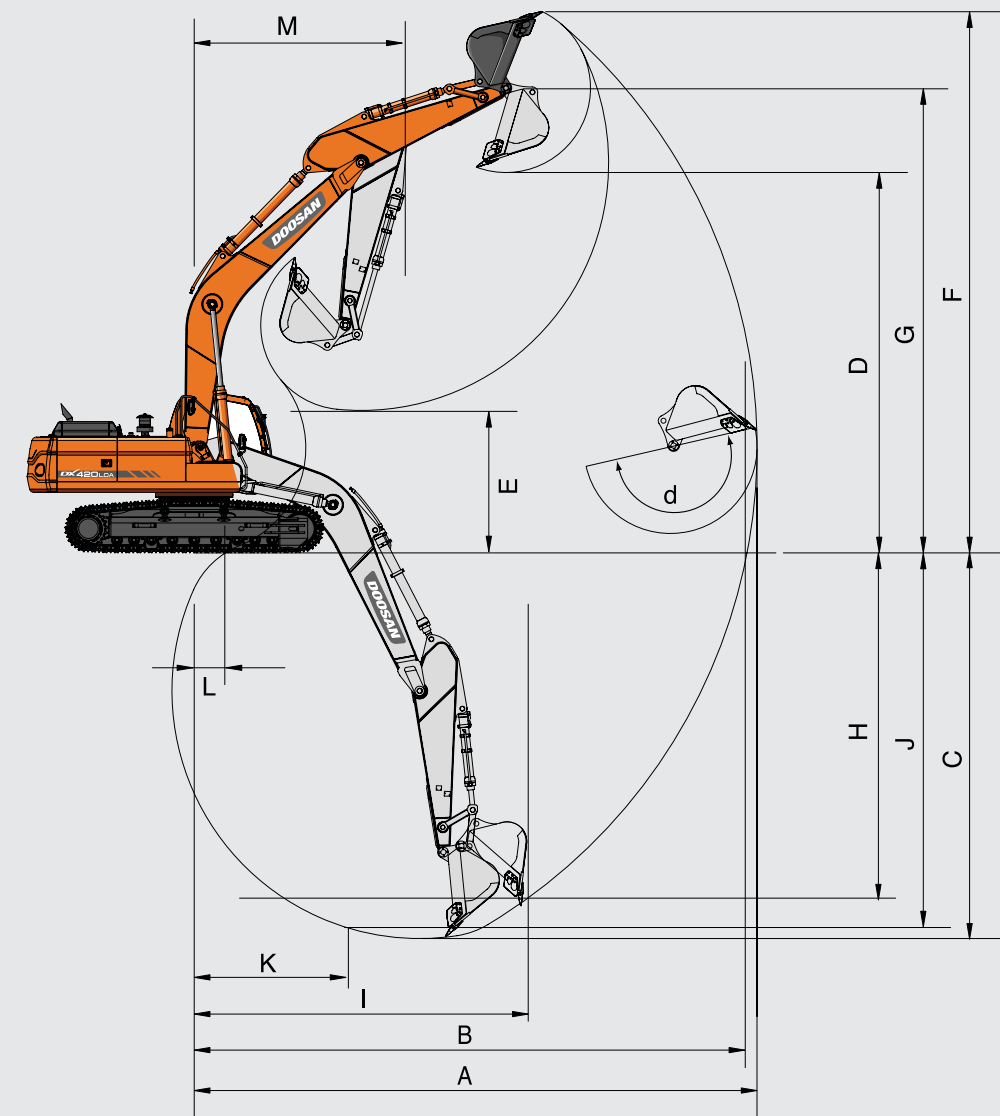
(*) Втянут. / Выдвинут.

Массы компонентов

Поз.	ед.	DX420LCA	Примечания
Верхняя констр. без передней	кг	17 200	с противовесом
Противовес	кг	8000	
Узел нижней констр.	кг	15 000	
Передний узел	кг	9170	
Стрела 6700 мм	кг	3174	
Рукоять	кг	1627(3,25 м³HD)	
Ковш 1,90³	кг	1644	
Цилиндр стрелы (шт.)	кг	370 x 2	
Цилиндр рукояти	кг	530	
Цилиндр ковша	кг	340	
Отвал	кг	-	
Цилиндр отвала (каждый)	кг	-	

(*): DX420LCA, станд. передн. оборудование – стрела 6,7 м, рукоять 3,25 м, ковш HD 1,90 м³.

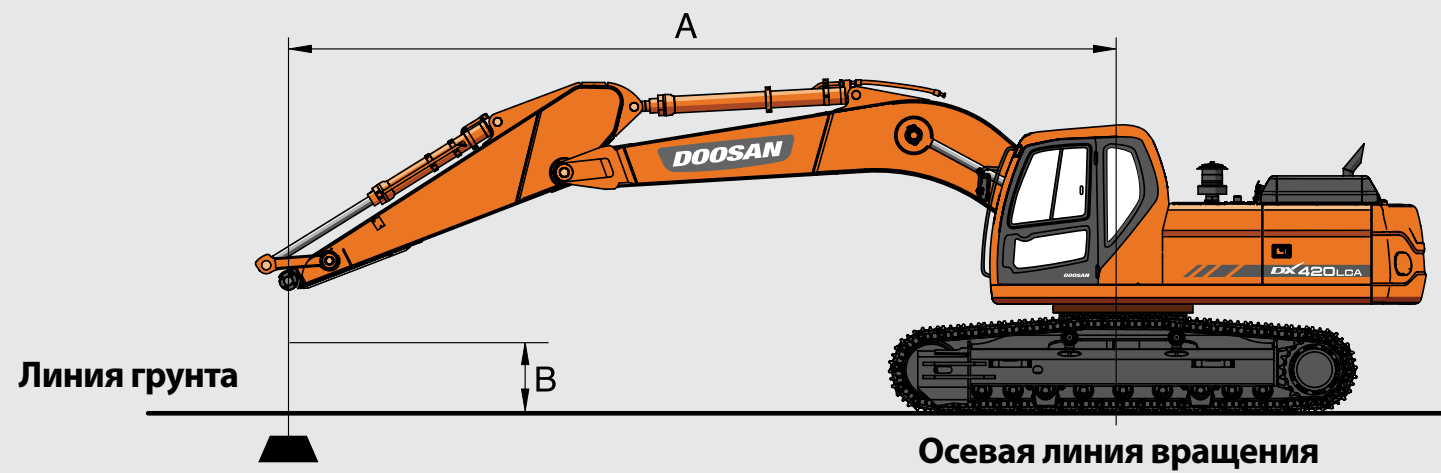
Рабочий диапазон



Рабочий диапазон

	DX420LCA			
	6700			
Тип стрелы (монострела)				
Тип рукояти	3250	2600	3950	3250
Тип ковша (PCSA)	1,90	2,16	1,44	1,51
A. Макс. радиус копания	11 495	10 880	12 170	11 540
B. Максимальная длина копания (грунт)	11 290	10 660	11 980	11 330
C. Макс. глубина копания	7730	7080	8430	7770
D. Макс. высота разгрузки	7795	7460	8200	7755
E. Мин. высота разгрузки	3050	3700	2340	3000
F. Макс. высота копания	10 920	10 560	11 350	10 800
G. Макс. высота пальца ковша	9520	9190	9930	9530
H. Макс. высота вертикальной стены	4350	3650	5140	5200
I. Макс. вылет по вертикали	9440	9170	9700	8830
J. Макс. глубина по уровню 2,4 м	7570	6880	8290	7770
K. Мин. радиус по уровню 2,4 м	3490	3460	3530	3490
L. Мин. радиус копания	820	2390	-200	720
M. Мин. радиус поворота	4380	4380	4440	4380
d. Угол наклона ковша	183	←	←	←

Грузоподъемность



DX420LCA – Стандартная конфигурация

Стандартная гусеница: 3350 мм; стрела: 6700 мм; рукоять: 3250 мм (без ковша); башмак: 600 мм; противовес: 8000 кг Ед. изм.: 1000 кг

В(м)	3		4,5		6		7,5		9		Макс. радиус		А(м)
	🏗️	🏗️	🏗️	🏗️	🏗️	🏗️	🏗️	🏗️	🏗️	🏗️	🏗️	🏗️	
9											9,33 *	9,33 *	6,89
7,5							8,90 *	8,78			8,70 *	7,54	8,14
6					10,08 *	10,08 *	9,20 *	8,61			8,49 *	6,29	8,96
4,5			14,90 *	14,90 *	11,62 *	11,62 *	9,95 *	8,27	9,02 *	6,12	8,58 *	5,58	9,48
3			18,62 *	16,68	13,38 *	10,96	10,86 *	7,87	9,36	5,93	8,25	5,21	9,73
1,5			19,03 *	15,53	14,80 *	10,31	11,67 *	7,5	9,15	5,73	8,1	5,07	9,74
0 (Грунт)			20,72 *	15,11	15,50 *	9,92	11,8	7,25	9	5,6	8,29	5,17	9,52
-1,5	14,58 *	14,58 *	20,45 *	15,07	15,36 *	9,77	11,67	7,13	8,97	5,57	8,91	5,53	9,04
-3	23,03 *	23,03 *	18,64 *	15,25	14,30 *	9,83	11,10 *	7,19			9,55 *	6,34	8,26
-4,5	20,11 *	20,11 *	15,50 *	15,50 *	11,91 *	10,11					9,35 *	8,07	7,08
-6											8,88 *	8,88 *	4,89

1. Номинальные значения рассчитаны по SAE J1097

2. Точкой загрузки считается крюк на задней стороне ковша.

3. * Номинальные нагрузки рассчитаны по гидравлической мощности.

4. Номинальные нагрузки не превышают 87% гидравлич. мощности или 75% опрокидывающей нагрузки.

🏗️: Номинальное усилие

🏗️: Номинальное усилие сбоку или при 360°

Вариант 1

Стандартная гусеница: 3350 мм; стрела: 6700 мм; рукоять: 2600 мм (без ковша); башмак: 600 мм; противовес: 8000 кг

Ед. изм.: 1000 кг

В(м)	3		4,5		6		7,5		9		Макс. радиус		А(м)
	🏗️	🏗️	🏗️	🏗️	🏗️	🏗️	🏗️	🏗️	🏗️	🏗️	🏗️	🏗️	
9											10,74*	10,74*	5,98
7,5							10,37*	10,37*			10,07*	8,87	7,39
6							11,21*	11,21*	10,10*	8,55	9,86*	7,2	8,28
4,5			16,83*	16,83*	12,69*	11,58	10,73*	8,25			9,83*	6,32	8,84
3					14,31*	10,86	11,53*	7,89	9,41	5,99	9,23	5,87	9,11
1,5					15,46*	10,31	12,15	7,58	9,26	5,85	9,06	5,73	9,13
0 (Грунт)			18,01*	15,32	15,79*	10,03	11,93	7,38			9,33	5,87	8,89
-1,5			19,73*	15,4	15,25*	9,98	11,88	7,34			10,17	6,37	8,37
-3	21,51*	21,51*	17,46*	15,67	13,71*	10,13	10,36*	7,51			10,29*	7,48	7,52
-4,5	16,51*	16,51*	13,60*	13,60*	10,26*	10,26*					9,69*	9,69*	6,19
-6											10,74*	10,74*	5,98

Вариант 2

Стандартная гусеница: 3350 мм; стрела: 6700 мм; рукоять: 3950 мм (без ковша); башмак: 600 мм; противовес: 8000 кг

Ед. изм.: 1000 кг

В(м)	1,5		3		4,5		6		7,5		9		Макс. радиус		А(м)
	🏗️	🏗️	🏗️	🏗️	🏗️	🏗️	🏗️	🏗️	🏗️	🏗️	🏗️	🏗️	🏗️	🏗️	
9											8,23*	8,23*	7,26*	7,26*	7,80
7,5											8,01*	8,01*	6,82*	6,61	8,92
6											8,44*	8,44*	8,11*	6,47	9,68
4,5							10,61*	10,61*	9,27*	8,5	8,48*	6,29	6,71*	5,07	10,15
3					16,93*	16,93*	12,51*	11,3	10,30*	8,07	9,01*	6,06	6,94*	4,76	10,39
1,5					19,95*	16,01	14,20*	10,56	11,27*	7,65	9,25	5,83	7,37*	4,63	10,40
0 (Грунт)					8,91*	8,91*	21,22*	15,28	15,26*	10,05	11,89	7,33	9,05	5,64	10,19
-1,5	10,18*	10,18*	13,99*	13,99*	21,07*	15,05	15,53*	9,8	11,69	7,15	8,94	5,54	7,99	4,97	9,75
-3	15,46*	15,46*	20,16*	20,16*	19,82*	15,11	14,93*	9,76	11,65	7,12	8,98	5,58	8,94	5,56	9,03
-4,5	21,63*	21,63*	23,70*	23,70*	17,35*	15,41	13,24*	9,93	10,05*	7,28			9,00*	6,75	7,97
-6			17,15*	17,15*	12,99*	12,99*	9,52*	9,52*					8,52*	8,52*	6,38

1. Номинальные значения рассчитаны по SAE J1097.

2. Точкой загрузки считается крюк на задней стороне ковша.

3. * Номинальные нагрузки рассчитаны по гидравлической мощности.

4. Номинальные нагрузки не превышают 87% гидравлич. мощности или 75% опрокидывающей нагрузки.

🏗️: Номинальное усилие

🏗️: Номинальное усилие сбоку или при 360°

Стандартное и дополнительное оборудование

Стандартное оборудование

ДВИГАТЕЛЬ

- Дизельный двигатель DE12TIS компании DOOSAN в сочетании с системой e-EPOS, с прямым впрыском и водяным охлаждением, соответствующий требованиям Tier II
- Функция автоматического холостого хода

ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

- Регенерация потока стрелы и рукояти
- Клапаны исключения отдачи при повороте
- Резервные каналы (клапан)
- Функция включения форсированного наддува одним нажатием
- Трубопровод гидромолота
- Амортизация цилиндров и противозагрязнительные уплотнения
- Управление дополнительным гидравлическим потоком с панели дисплея

КАБИНА И ИНТЕРЬЕР

- Звукоизолированная кабина на вязкостных опорах
- Сиденье с регулируемым подголовником и подлокотниками
- Окно на крыше
- Кондиционер с климат-контролем
- Подъемное переднее окно с выдвигающей противосолнечной шторкой и съемное нижнее переднее окно
- Левое переднее окно со стеклом, скользящим в направляющих
- Верхний стеклоочиститель ветрового стекла с прерывистым режимом работы
- Автоматический обогрев заднего стекла
- Регулируемые поворотные рычаги пропорционального управления для рукояти, стрелы, ковша и поворота, кнопки для управления дополнительной гидравликой
- Педали и ручные рычаги хода
- Цветной 7" (18 см) ЖК-монитор
- Диск регулятора оборотов двигателя
- 3 режима эксплуатации и 3 рабочих режима
- Ремень безопасности
- Прикуриватель и пепельница
- Потолочные светильники
- Держатель для стакана
- Несколько отсеков для хранения
- Зона хранения инструментов
- Отсек с поддерживаемой температурой
- Плоский большой легкий в уходе пол
- Мастер-ключ
- Защита от угона
- Громкоговорители и подключения для радио
- Панель дистанционного управления радио и аудио
- Резервный разъем питания 12 В
- Последовательный порт связи для подключения ноутбука
- MP3/USB радио с проигрывателем компакт-дисков

БЕЗОПАСНОСТЬ

- Большие поручни, ступени и платформа
- Стояночный тормоз и палец блокировки поворота кабины
- Перфорированные металлические противоскользкие пластины
- Гидравлический рычаг блокировки
- Защитные очки
- Молоток для аварийного покидания кабины
- Усиленные литые стальные шарниры
- Блокируемая топливная пробка и крышки
- Выключатель батареи
- Управляющие переключатели аварийной остановки двигателя и гидравлических насосов
- Система предотвращения перегрева двигателя
- Система предотвращения повторного запуска двигателя
- Пластиковая крышка крышки
- Легкое зеркало заднего вида

ПРОЧЕЕ

- Стрела DX420LCA: 6,7 м HD; рукоять: 3,25 м HD
- Противовес DX420LCA: 8500 кг
- Тропическое исполнение
- Хорошо защищенная оптимизированная схема прокладки гидравлических, электрических и смазочных магистралей
- Очиститель воздуха с двойным фильтрующим элементом и турбопылеотделителем с предварительной фильтрацией
- Топливный фильтр + фильтр предварительной очистки топлива с датчиком отделителя воды
- Топливозаправочный насос
- Фильтр пыли для радиатора/охлаждителя масла
- Функция самодиагностики
- Рабочие фары (2 на передней раме, 2 спереди на кабине, 2 на стреле и 1 сзади) с генератором (12 В, 50 А)
- Электрический звуковой сигнал
- Гидростатическая 2-скоростная система хода с автоматическим переключением
- Централизованная смазка для поворотного круга и шарниры рабочих орудий

ШАССИ

- Регулируемое шасси 3,34 м - 3,90 м (механическая регулировка)
- Гидравлический регулятор гусениц
- Защита гусениц
- Смазанные и герметизированные звенья гусениц
- Башмак 600 мм с тремя грунтозацепами

Дополнительное оборудование

КАБИНА И ИНТЕРЬЕР

- Регулируемое сиденье с подогревом и пневматической подвеской, с регулируемым подголовником и подлокотниками
- Защитный экран от дождя
- Изменение схемы работы джойстика

БЕЗОПАСНОСТЬ

- Кабина с системой защиты от падающих предметов (FOGS) - защита кабины сверху и спереди (ISO 10262)
- Верхняя и нижняя защита переднего окна
- Предохранительные клапаны стрелы и рукояти
- Устройство оповещения о перегрузке
- Проблесковый или телескопический проблесковый маячок
- Камера заднего вида и бокового обзора
- Сигнализатор хода и поворота
- Дополнительное правое зеркало заднего вида

ПРОЧЕЕ

- Рукояти DX420LCA: 2,60 м, 3,95 или 3,25 м; стрела: 6,7 м
- Подогреватель топлива
- Усиленная нижняя крышка
- Гидравлический трубопровод для дробилки, квик-капpler (устройство для быстрой смены навесного оборудования), двухчелюстный грейферный ковш, наклонные и поворотные ковши
- Дополнительный фильтр для трубопровода гидромолота
- Функция плавающей стрелы
- Стеклоочиститель для нижнего переднего окна
- Расход сдвоенного насоса
- Воздухоочиститель с очисткой маслом
- Комплект инструмента и запчасти для первого обслуживания
- 6 дополнительных рабочих фар (2 на передней раме, 4 спереди на кабине, 2 сзади на кабине, 2 на стреле и 1 сзади) с генератором (24 В, 80 А)
- Защита для рабочих фар (стрела)

ШАССИ

- Башмаки 600 мм с двойным грунтозацепом и башмаки 750, 800 и 900 мм с тройным грунтозацепом
- Защита гусеницы по всей длине



ЗАЩИТА ГУСЕНИЦЫ ПО ВСЕЙ ДЛИНЕ

Для дополнительной защиты от проскальзывания гусениц.



КАБИНА С FOGS ИЛИ ПЕРЕДНИЕ ЩИТКИ

Для дополнительной безопасности при определенных применениях.



ВОЗДУХООЧИСТИТЕЛЬ С ОЧИСТКОЙ МАСЛОМ

Улучшает очистку поступающего извне воздуха в местах с повышенной запыленностью, например, в карьерах.



В некоторых регионах часть этих опций может входить в стандартную комплектацию. В некоторых регионах часть этих опций может быть недоступна для заказа. Для получения дополнительной информации о возможности заказа или адаптации машины для ваших применений свяжитесь со своим местным дилером DOOSAN.



Portable Power

DOOSAN



Doosan worldwide factories

- Heavy Equipment Factory
- Compact Equipment Factory
- Attachment Factory



Doosan Infracore Korea Office (HQ)
 27/F, Doosan Tower 18-12, Euljiro-6Ga, Jung-Gu
 Seoul 100-730 Korea
 Tel : 82 2 3398 8114

www.doosaninfracore.com/ce/

ILDESIGN_RU_201406

Материалы и технические характеристики могут быть изменены без предварительного уведомления