

DISD

SD 300 / SD 200



Грузоподъемность, превосходящая ожидания

Модели SD300 / SD200 превосходно реализуют достижения передовой мировой технологии и новый тип низкооборотного двигателя, эффективно работают и экономят топливо, обладают мощностью, позволяющей превзойти ваши ожидания



Обзор возможностей

- Повышенное усилие отрыва и тяговое усилие, отражающие великолепные характеристики в условиях высоких нагрузок
- Идеальная рабочая скорость и угол поворота до 40°, резко повышающие эффективность работы
- Низкооборотный двигатель, увеличивающий экономию топлива

- Высокотехнологичные решения, обеспечивающие создание более надежной, прочной и эффективной машины
- Технология подавления шума, соответствующая международным стандартам, обеспечивает оператору с физическую защиту и уверенность, повышая эффективность работы
- Ведущая в индустрии система охлаждения, гарантирующая непрерывную бесперебойную работу при высокой температуре
- Стремительные контуры и широкая рабочая зона, представляющие международный фирменный стиль

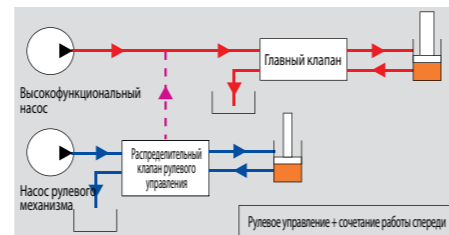
SD 300 / SD 200

Мощные колесные погрузчики

Высокая эффективность и превосходные рабочие характеристики

Комбинированный контур

Сокращение потребления масла и повышение эффективности охлаждения



Только SD300

Дизельный двигатель для погрузчика

Топливосберегающий и экологически чистый низкооборотный двигатель, удовлетворяющий стандарту выбросов Tier-II



Производительность

Модели SD300 / SD200, обладающие высокими характеристиками выделяется при плохих условиях труда, благодаря своей высокой эффективности и топливосберегающим характеристикам.



- 1 Высокая рабочая скорость**
Значительно улучшена работа, сокращено время работы и достигнута превосходная эффективность.
- 2 Большое усилие отрыва**
Может быть использовано благодаря превосходной работе гидравлической системы в любых рабочих условиях для реализации выдающиеся рабочих характеристик.
- 3 Централизованный и комбинированный переключатель**
Кнопка, расположенная в правой нижней части рулевого управления, обеспечивает простое и удобное управление функциями электрических компонентов погрузчика.



Задний обзор увеличен на 20%

Новая конструкция задней части машины значительно расширяет поле зрения оператора сзади, повышая не только эффективность работы, но и безопасность.



Для улучшения дизайна

Кабина с эргономичным дизайном



Измеритель уровня топлива
ОБ/МИН
Измеритель уровня напряжения

SD300
SD200

Давление воздуха в тормозе
Давление масла двигателя
Счетчик моточасов
Скорость Общее расстояние
Темп. воды
Темп. масла гидротрансформатора

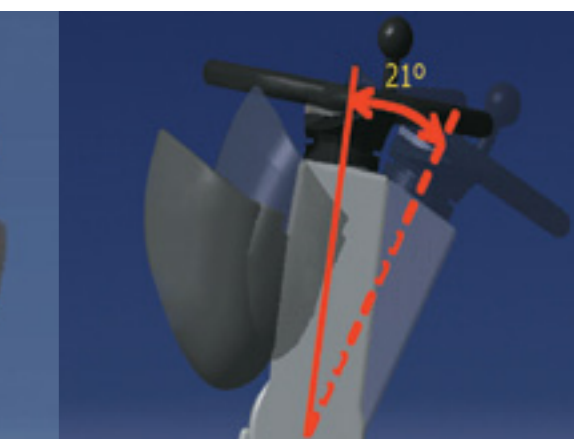
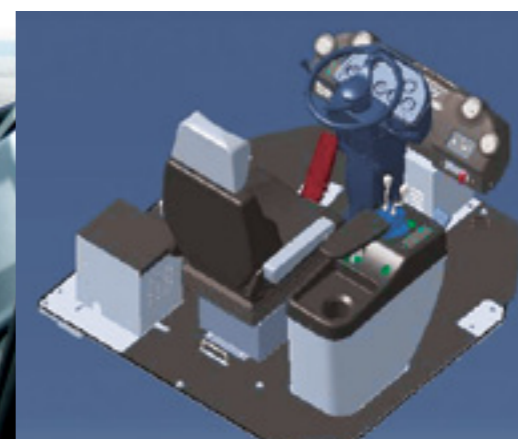
Новая панель оператора

Приборная панель была изменена, чтобы улучшить комфорт и удобство оператора.



Воздушный поток увеличился на 30%

Великолепная система кондиционирования воздуха и функция циркуляции воздуха, а также совершенная система оттаивания обеспечивают оператору более комфортные условия работы и более удобные способы управления, позволяющие с пользой использовать эти функции.



Кабина

- Достаточно места.
- Широкое поле обзора.
- Шум внутри кабины ниже, чем у подобных машин.
- Комфортабельное рабочее пространство.
- Рулевое колесо, регулируемое под разными углами.

Универсальные возможности кабины

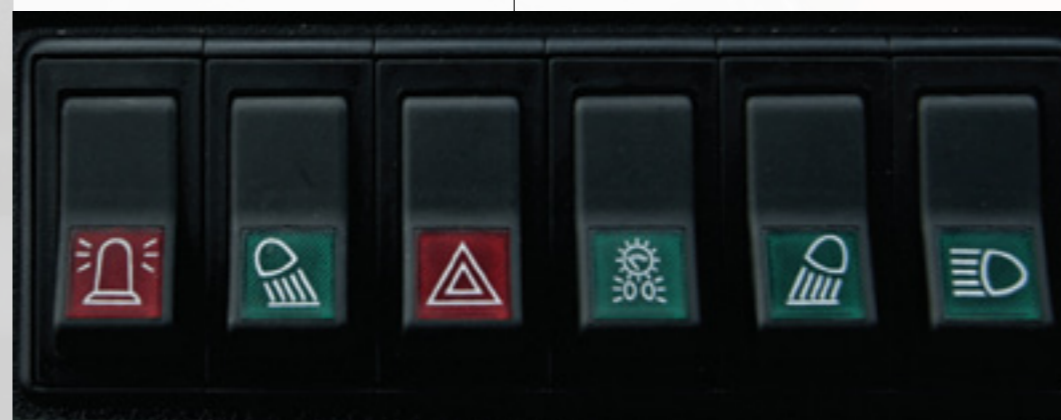
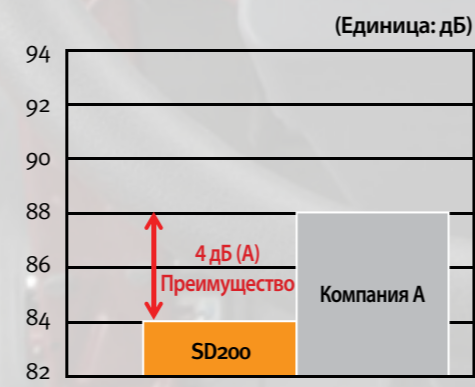
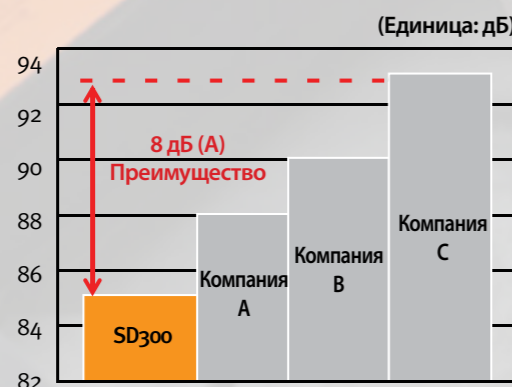
- Дизайн, ориентированный на человека
- Высококачественная реализация международных стандартов.
- Большое рабочее пространство с низким уровнем шума.

Регулируемое рулевое колесо

- Угол регулировки соответствует принципам эргономики
- Назад: 21°

Низкий уровень шума

Обеспечивает тихую комфортную рабочую среду и повышение эффективности.



Предварительный подогрев

Стартер, рассчитанный на включение при низких температурах в зимний период, в сочетании с аккумуляторной батареей большой емкости, решает проблемы запуска при низкой температуре с помощью одного ключа.

Легко управляемые кулисные переключатели

Все переключатели рационально расположены и скомбинированы, просты в эксплуатации и соответствуют принципам эргономики.

Высококачественная звуковая система

Позволяет снять усталость при длительной работе, оснащена USB-портом, который может быть соединен с MP3-плеером или зарядным устройством мобильного телефона.

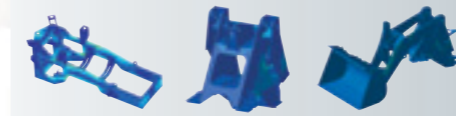
SD 300 / SD 200

Мощные колесные погрузчики

Надежные и долговечные, с увеличенным сроком службы, снижающие расходы на замену

Прочная рамная конструкция

При конструировании использовался анализ с применением наиболее современных методов автоматического проектирования с 3D-моделированием и МКЭ, что значительно увеличило прочность, долговечность и надежность машины.



Надежность

Высоконадежные компоненты и износостойкие материалы не только улучшили прочность машины, они повысили эффективность ее работы и увеличили срок службы.



Усиленная решетка радиатора

Задняя решетка радиатора со стальными стержнями обладает высокой прочностью и может предотвратить повреждения извне.



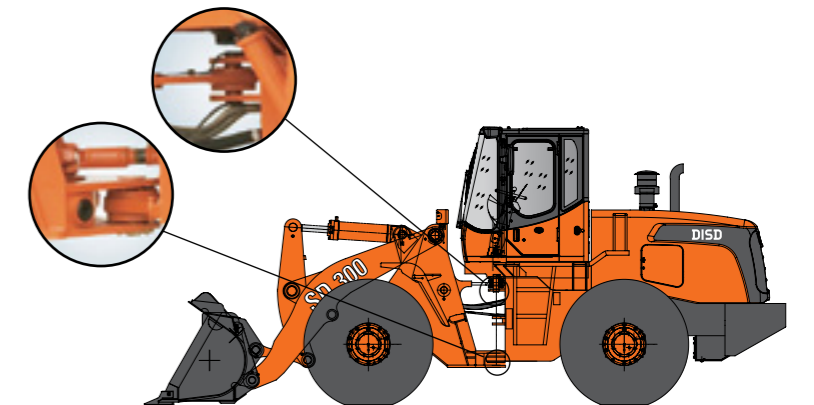
Вал трансмиссии : ведущий вал с двойным подшипником(SD300)

- Двойной подшипник, поддерживающий карданный вал в двойной конфигурации, для повышения надежности карданного вала.
- Простой ввод смазочного масла повышает долговечность вала трансмиссии.



Охлаждение

Оптимальная конструкция радиатора обеспечивает хорошую производительность погрузчика и увеличение долговечности его узлов, таких как двигатель, насосы и пр.



Прочность

Рабочее оборудование моделей SD300 / SD200 и палец шарнирного сочленения точно соответствуют друг другу по размеру, чтобы точно расположить область приложения усилия, увеличить диаметры роликов пальца стрелы, роликов пальца шарнирного сочленения передней и задней рамы и повысить прочность.

SD 300 / SD 200

Мощные колесные погрузчики

Удобная система технического обслуживания

Открывающийся капот

Капот может быть открыт полностью, что облегчает не только замену масла, топлива и внутренних компонентов, но и ежедневное обслуживание двигателя и смежных устройств.



Техническое обслуживание

Сроки замены критических частей существенно увеличены. Большое пространство для обслуживания позволяет выполнять обслуживание быстро и удобно.



Высокоэффективный вентилятор охлаждения

Охлаждающий вентилятор с 7 неизометрическими лопастями позволяют снизить шум и увеличить поток воздуха.

Быстро изменяемый тормозной диск

Тормозные диски могут быть легко и быстро заменены без демонтажа шин, что обеспечивает значительное сокращение времени техобслуживания, экономию времени и трудозатрат.

Полностью поворотная крышка двигателя

Такая цельная крышка двигателя позволяет легко ремонтировать двигатель и его узлы.

Быстро и просто регулируемое окно техобслуживания

Открывающееся в сторону на 180° окно техобслуживания обеспечивает быстрый и простой доступ для осмотра, значительно сокращая время ежедневной проверки и обслуживания.

Порт для проверки уровня гидравлического масла

Используется для простой проверки уровня гидравлического масла, что сокращает время обслуживания и способствует увеличению срока службы машины.

Наружный выключатель питания

Используется для отключения аккумуляторов, когда это необходимо для повышения безопасности и удобства обслуживания, защищая аккумулятор и увеличивая срок ее службы, когда машина припаркована в течение длительного времени.

Технические характеристики SD300

SD 300

ДВИГАТЕЛЬ

ИЗГОТОВИТЕЛЬ И МОДЕЛЬ: Wei chai WD10G220E23
(Уровень TIER-II сертифицирован)
НОМИНАЛЬНАЯ МОЩНОСТЬ: 162 кВт/2000 об/мин
МАКС. МОМЕНТ: 930 Нм
ПОТРЕБЛЕНИЕ ТОПЛИВА: 225 г/кВт.ч при
номинальной скорости
ТИП: ТУРБОДИЗЕЛЬ С НЕПОСРЕДСТВЕННЫМ
ВПРЫСКОМ ТОПЛИВА

Генератор переменного тока :

НАПРЯЖЕНИЕ: 28 В
НОМИНАЛЬНЫЙ ТОК, А: 55 А

АККУМУЛЯТОР :

НАПРЯЖЕНИЕ СИСТЕМЫ: 24 В
КОЛИЧЕСТВО: 12 В x 2
ЕМКОСТЬ (А): 120 А-час

ВОЗДУХООЧИСТИТЕЛЬ :

ТИП: СУХОЙ, ДВОЙНОЙ ЭЛЕМЕНТ
ПЛОЩАДЬ ФИЛЬТРАЦИИ: 11,21 м² (ГЛАВН.),
1,49 м² (УПРАВЛ.)
РАЗМЕР (ДИАМ. X ДЛИНА): Ф 290 мм X 450 мм

ГЛУШИТЕЛЬ :

ОПИСАНИЕ: БОКОВОЙ ВХОД, ВЕРТИКАЛЬНАЯ
ВЫХЛОПНАЯ ТРУБА
РАЗМЕР: Ф 250 мм X 490 мм

РАБОЧИЙ ОБЪЕМ: 9726 куб.см
КОЛ-ВО ЦИЛИНДРОВ: 6
ДИАМЕТР ЦИЛИНДРА И ХОД ПОРШНЯ: 126 X 130 (мм)
ВЫСОКАЯ СКОРОСТЬ ХОЛОСТОГО ХОДА:
2160~2240 об/мин
НИЗКАЯ СКОРОСТЬ ХОЛОСТОГО ХОДА: 750 об/мин
ПУСКОВОЙ ДВИГАТЕЛЬ: 24 В X 7,5 кВт

ВЕНТИЛЯТОР :

ТИП: НАГНЕТАЮЩИЙ, 7 ЛОПАСТЕЙ, СТАЛЬ
РАЗМЕР: Ф760 мм
ОБ/МИН ПРИ МАКС. ЧАСТОТЕ ВРАЩЕНИЯ
ДВИГАТЕЛЯ: 2000 об/мин

РАДИАТОР :

ТИП (ЗОНА ОТВОДА ТЕПЛА): ПЛОСКОЕ ОРЕБРЕНИЕ,
ВОЗДУШНОЕ ОХЛАЖДЕНИЕ (= 59,1 м²)
ЗОНА ОТВОДА ТЕПЛА: 200 000 ккал/час

ОХЛАДИТЕЛЬ ТРАНСМИССИОННОГО МАСЛА:

ТИП (ЗОНА ОТВОДА ТЕПЛА): ПЛАСТИНА,
ВОЗДУШНОЕ ОХЛАЖДЕНИЕ (= 23 м²)
ТЕПЛОТВОД: 75 000 ккал/час

ОХЛАДИТЕЛЬ ГИДРАВЛИЧЕСКОГО МАСЛА :

ТИП (ЗОНА ОТВОДА ТЕПЛА): ПЛАСТИНА, ВОЗДУШНОЕ
ОХЛАЖДЕНИЕ (= 13,2 м²)
ТЕПЛОТВОД: 37 200 ккал/час

МОСТЫ

ПЕРЕДНИЙ МОСТ :

ТИП: ПОЛНОСТЬЮ РАЗГРУЖЕННАЯ ПЛАНЕТАРНАЯ
БОРТОВАЯ ПЕРЕДАЧА
НЕПОДВИЖНАЯ УСТАНОВКА
ОБЩЕЕ ПЕРЕДАТОЧНОЕ ЧИСЛО: 22,853
НАГРУЗКА НА ОСЬ (ПОРОЖНЕЕ СОСТОЯНИЕ): 8 500 кг
НАГРУЗКА НА ОСЬ (ОТРЫВ): 27 000 кг
Диаметр делительной окружности болтов колеса:
Ф 475 мм
ТИП ТОРМОЗА: СУХОЙ ДИСК
ТОРМОЗНОЙ МОМЕНТ на КОЛЕСО: 13 050 Нм при
140 бар
ФЛАНЕЦ ПРИВОДА: 9С

ЗАДНИЙ МОСТ :

ТИП: ПОЛНОСТЬЮ РАЗГРУЖЕННАЯ ПЛАНЕТАРНАЯ
БОРТОВАЯ ПЕРЕДАЧА
ШАРНИРНОЕ СОЕДИНЕНИЕ
ОБЩЕЕ ПЕРЕДАТОЧНОЕ ЧИСЛО: 22,853
НАГРУЗКА НА ОСЬ (ПОРОЖНЕЕ СОСТОЯНИЕ): 8 500 кг
НАГРУЗКА НА ОСЬ (ОТРЫВ): 27 000 кг
Диаметр делительной окружности болтов колеса:
Ф475 мм
ТИП ТОРМОЗА: СУХОЙ ДИСК
ТОРМОЗНОЙ МОМЕНТ на КОЛЕСО: 13 050 Нм при
140 бар
ФЛАНЕЦ ПРИВОДА: 7С МЕСНАНИС

ШИНЫ И КОЛЕСА :

ТИП: Камерная, диагональная
ХАР-КИ ТИПА: 23,5 -25-16PR
ХАР-КИ ДИСКА: 15,0 X 25
ВЫЛЕТ ДИСКА: 4 мм

ХАРАКТЕРИСТИКИ ДВИЖЕНИЯ : (СМ. СЛЕДУЮЩУЮ СТРАНИЦУ)

МАКС. СКОРОСТЬ: 38.0 км/час
МАКС. ТЯГОВОЕ УСИЛИЕ: 16 т
ПРЕОДОЛЕВАЕМЫЙ ПОДЪЕМ: 30° (58%)

ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

ГЛАВНЫЙ НАСОС :

ТИП: ПОСТОЯННОЕ СООТНОШЕНИЕ
РАБОЧИЙ ОБЪЕМ: 100 куб.см/об
МАКС. НОМ. РАСХОД: 215 л/мин
УСТРОЙСТВО ГЕРМЕТИЗАЦИИ БАКА:
ПОЛУГЕРМЕТИЧНОЕ (САПУН)

РУЛЕВОЙ МЕХАНИЗМ И УПРАВЛЯЮЩИЙ НАСОС :

ТИП: ТАНДЕМ, ПОСТОЯННОЕ СООТНОШЕНИЕ
РАБ. ОБЪЕМ (РУЛЕНИЕ/УПРАВЛЕНИЕ):
80 / 10 куб.см/об
МАКС. РАСХОД (РУЛЕНИЕ/УПРАВЛЕНИЕ):
145 / 19 л/мин

РЕГУЛИРУЮЩИЙ КЛАПАН:

ТИП: УПРАВЛЕНИЕ С ПЛАВАЮЩИМ
ЗОЛОТНИКОМ
КОЛ-ВО ЗОЛОТНИКОВ: 2
ЗОЛОТНИКИ: КОВШ - РУКОЯТЬ ПОГРУЗЧИКА
ДАВЛЕНИЕ ПРЕДОХРАНИТЕЛЬНОГО КЛАПАНА:
170 кгс/см²
ДАВЛЕНИЕ ПЕРЕГРУЗКИ ПРЕДОХР. КЛАПАНА:
190 кгс/см²

КЛАПАН ДИСТАНЦИОННОГО УПРАВЛЕНИЯ :

ТИП: УПРАВЛЯЕМЫЙ, С ДВУМЯ РЫЧАГАМИ
(МОНОРЫЧАГ) С СОЛЕНОИДАМИ
(СТОПОРНЫЕ КАТУШКИ - ПОДЪЕМ РУКОЯТИ/
ПЛАВ., ЗАГРУЗКА КОВША)
ДАВЛЕНИЕ /ХАРАКТЕР ХОДА: 35 бар при ходе
14 мм

КЛАПАН ПОСЛЕДОВАТЕЛЬНОСТИ:

РАЗГРУЗОЧНОЕ ДАВЛЕНИЕ: 35 бар

САПУН:

ДАВЛЕНИЕ ОТКРЫТИЯ: -0,05/0,35 кгс/см²

АККУМУЛЯТОР; ТОРМОЗ :

ДАВЛЕНИЕ ПИТАНИЯ: 7,84 кгс/см²
ОБЪЕМ: 34 л

СИСТЕМА РУЛЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ

НАСОС :

ТИП: ЗУБЧАТЫЙ
РАБОЧИЙ ОБЪЕМ: 80 куб.см/об
ПОСТОЯННЫЙ РАСХОД: 145 л/мин

БЛОК РУЛЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ :

ТИП: КООКСИАЛЬНЫЙ С УСИЛЕНИЕМ ПОТОКА
РАБОЧИЙ ОБЪЕМ: 1000 куб.см/об

ПРИОРИТЕТНЫЙ КЛАПАН :

УПРАВЛЯЮЩЕЕ ДАВЛЕНИЕ ОПРЕДЕЛЕНИЯ НАГРУЗКИ:
11 кгс/см²
НОМИНАЛЬНОЕ ДАВЛЕНИЕ: 140 кгс/см²
РАЗГРУЗОЧНОЕ ДАВЛЕНИЕ ПРЕОБРАЗУЮЩИХ
УСТРОЙСТВ: 140 кгс/см²
МАКСИМАЛЬНЫЙ РАСХОД МАСЛА ДЛЯ МЕХАНИЗМА
РУЛЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ: 160 л/мин

ПЕРЕДАЧА

ТИП: 2 СКОРОСТИ, ПЕРЕКЛЮЧЕНИЕ ПОД
НАГРУЗКОЙ, ПЛАНЕТАРНАЯ, ДВИГАТЕЛЬ
ДИСТАНЦИОННО
УСТАНОВЛЕН С КАРДАННЫМ ВАЛОМ И
ДЕМПФИРУЮЩИМ
ГИДРОТРАНСФОРМАТОРОМ, КОЭФФИЦИЕНТ
УВЕЛИЧЕНИЯ КРУТЯЩЕГО МОМЕНТА ПРИ
ПРОБУКСОВКЕ: 4,3
РАЗМЕР ГИДРОТРАНСФОРМАТОРА: 315 мм
РАСХОД ПИТАЮЩЕГО НАСОСА: 120 л/мин при
2000 об/мин

КОЭФФИЦИЕНТ. ОТБОРА МОЩНОСТИ
ГИДРОНАСОСА 0,8667/1,022
УПРАВЛЯЮЩЕЕ ДАВЛЕНИЕ ПЕРЕКЛЮЧЕНИЯ ПОД
НАГРУЗКОЙ: 12~14 кгс/см²
ДАВЛЕНИЕ СБРОСА ПРЕОБРАЗОВАТЕЛЯ: 11 кгс/см²
МАКС. СКОРОСТЬ ВРАЩЕНИЯ: 2350 об/мин
ПЕРЕКЛЮЧЕНИЕ: МЕХАНИЧЕСКОГО ТИПА
ФЛАНЕЦ ВЫХОДНОГО ВАЛА: ПЕРЕДНИЙ - 9С
МЕСНАНИС
ЗАДНИЙ - 7С МЕСНАНИС

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

| Соединение отсек/система смазки | Кол-во соединений | Емкость заливки | Жидкость или смазка | Интервал обслуживания (час) | |
|---------------------------------|-------------------|-----------------|---------------------|-----------------------------|-----------|
| | | | | Смазка | Фильтр |
| Система охлаждения | 1 | 40 л | ВОДА | 2000 | - |
| Топливный бак | 1 | 300 л | ДИЗТОПЛИВО | - | 500 (1-е) |
| ГИДР. Система | 1 | 177 л | ISO #46 | 2000 | 1000 |
| Картер двигателя | 1 | 19 л | SAE 15W40 | 500 (1-е) | 500 (1-е) |
| Дифференциал | Передний | 1 | РЕДУКТОРНОЕ МАСЛО | 1000 (1-е) | - |
| | Задний | 1 | РЕДУКТОРНОЕ МАСЛО | 1000 (1-е) | - |
| Колесный редуктор | Передний | 2 | РЕДУКТОРНОЕ МАСЛО | 1000 (1-е) | - |
| | Задний | 2 | РЕДУКТОРНОЕ МАСЛО | 1000 (1-е) | - |

Технические характеристики SD200

ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ

ДВИГАТЕЛЬ

ИЗГОТОВИТЕЛЬ И МОДЕЛЬ: Wei chai-Deutz
WP6G125E22 (Уровень TIER-II сертифицирован)
НОМИНАЛЬНАЯ МОЩНОСТЬ: 92 кВт/2200 об/мин
МАКС. МОМЕНТ: 500 Нм (1400-1500при)
ПОТРЕБЛЕНИЕ ТОПЛИВА: 215 г/кВт.ч при
номинальной скорости
ТИП: ТУРБОДИЗЕЛЬ С НЕПОСРЕДСТВЕННЫМ
ВПРЫСКОМ ТОПЛИВА

Генератор переменного тока :

НАПРЯЖЕНИЕ: 28 В
НОМИНАЛЬНЫЙ ТОК, А: 55 А

АККУМУЛЯТОР :

НАПРЯЖЕНИЕ СИСТЕМЫ: 24 В
КОЛИЧЕСТВО: 12 В x 2
ЕМКОСТЬ (А): 100 А-час

ВОЗДУХООЧИСТИТЕЛЬ :

ТИП: СУХОЙ, ДВОЙНОЙ ЭЛЕМЕНТ
ПЛОЩАДЬ ФИЛЬТРАЦИИ:
РАЗМЕР (ДИАМ. X ДЛИНА):

ГЛУШИТЕЛЬ :

ОПИСАНИЕ: БОКОВОЙ ВХОД, ВЕРТИКАЛЬНАЯ
ВЫХЛОПНАЯ ТРУБА
РАЗМЕР: Ф 200 мм X 440 мм

ПЕРЕДАЧА

ТИП: 4 СКОРОСТИ, ПЕРЕКЛЮЧЕНИЕ ПОД
НАГРУЗКОЙ, ПЛАНЕТАРНАЯ, ДВИГАТЕЛЬ
ДИСТАНЦИОННО
УСТАНОВЛЕН С КАРДАННЫМ ВАЛОМ И
ДЕМПФИРУЮЩИМ
ГИДРОТРАНСФОРМАТОРОМ, КОЭФФИЦИЕНТ
УВЕЛИЧЕНИЯ КРУТЯЩЕГО МОМЕНТА ПРИ
ПРОБУКСОВКЕ: 3.15
РАЗМЕР ГИДРОТРАНСФОРМАТОРА: 315 мм
РАСХОД ПИТАЮЩЕГО НАСОСА: 64 л/мин при
2200 об/мин

РАБОЧИЙ ОБЪЕМ: 6754 куб.см
КОЛ-ВО ЦИЛИНДРОВ: 6
ДИАМЕТР ЦИЛИНДРА И ХОД ПОРШНЯ: 105 X 130 (мм)
ВЫСОКАЯ СКОРОСТЬ ХОЛОСТОГО ХОДА:
2376~2464 об/мин
НИЗКАЯ СКОРОСТЬ ХОЛОСТОГО ХОДА: 750 об/мин
ПУСКОВОЙ ДВИГАТЕЛЬ: 24 В X 6 кВт

ВЕНТИЛЯТОР :

ТИП: НАГНЕТАЮЩИЙ, 7 ЛОПАСТЕЙ, СТАЛЬ
РАЗМЕР: Ф660 мм
ОБ/МИН ПРИ МАКС. ЧАСТОТЕ ВРАЩЕНИЯ
ДВИГАТЕЛЯ: 2200 об/мин

РАДИАТОР :

ТИП (ЗОНА ОТВОДА ТЕПЛА): ПЛОСКОЕ ОРЕБРЕНИЕ,
ВОЗДУШНОЕ ОХЛАЖДЕНИЕ (= 44 м²)
ЗОНА ОТВОДА ТЕПЛА: 150,000 ккал/час

ОХЛАДИТЕЛЬ ТРАНСМИССИОННОГО МАСЛА:

ТИП (ЗОНА ОТВОДА ТЕПЛА): ПЛАСТИНА,
ВОЗДУШНОЕ ОХЛАЖДЕНИЕ (= 17.8 м²)
ТЕПЛОТВОД: 58,000 ккал/час

ОХЛАДИТЕЛЬ ГИДРАВЛИЧЕСКОГО МАСЛА :

ТИП (ЗОНА ОТВОДА ТЕПЛА): ПЛАСТИНА, ВОЗДУШНОЕ
ОХЛАЖДЕНИЕ (= 12.4 м²)
ТЕПЛОТВОД: 40,400 ккал/час

КОЭФФИЦИЕНТ. ОТБОРА МОЩНОСТИ
ГИДРОНАСОСА 0.9387
УПРАВЛЯЮЩЕЕ ДАВЛЕНИЕ ПЕРЕКЛЮЧЕНИЯ ПОД
НАГРУЗКОЙ: 12~14 кгс/см²
ДАВЛЕНИЕ СБРОСА ПРЕОБРАЗОВАТЕЛЯ: 11 кгс/см²
МАКС. СКОРОСТЬ ВРАЩЕНИЯ: 2500 об/мин
ПЕРЕКЛЮЧЕНИЕ: МЕХАНИЧЕСКОГО ТИПА
ФЛАНЕЦ ВЫХОДНОГО ВАЛА: ПЕРЕДНИЙ - 9С
МЕХАНИКС
ЗАДНИЙ - 9С МЕХАНИКС

МОСТЫ

ПЕРЕДНИЙ МОСТ :

ТИП: ПОЛНОСТЬЮ РАЗГРУЖЕННАЯ ПЛАНЕТАРНАЯ
БОРТОВАЯ ПЕРЕДАЧА
НЕПОДВИЖНАЯ УСТАНОВКА
ОБЩЕЕ ПЕРЕДАТОЧНОЕ ЧИСЛО: 20.26
НАГРУЗКА НА ОСЬ (ПОРОЖНЕЕ СОСТОЯНИЕ): 7,200 кг
НАГРУЗКА НА ОСЬ (ОТРЫВ): 18,500 кг
Диаметр делительной окружности болтов колеса:
Ф 404 мм
ТИП ТОРМОЗА: СУХОЙ ДИСК
ТОРМОЗНОЙ МОМЕНТ на КОЛЕСО: 9660 Нм при
98 бар
ФЛАНЕЦ ПРИВОДА: 9С

ЗАДНИЙ МОСТ :

ТИП: ПОЛНОСТЬЮ РАЗГРУЖЕННАЯ ПЛАНЕТАРНАЯ
БОРТОВАЯ ПЕРЕДАЧА
ШАРНИРНОЕ СОЕДИНЕНИЕ
ОБЩЕЕ ПЕРЕДАТОЧНОЕ ЧИСЛО: 20.26
НАГРУЗКА НА ОСЬ (ПОРОЖНЕЕ СОСТОЯНИЕ): 7,200 кг
НАГРУЗКА НА ОСЬ (ОТРЫВ): 18,500 кг
Диаметр делительной окружности болтов колеса:
Ф404мм
ТИП ТОРМОЗА: СУХОЙ ДИСК
ТОРМОЗНОЙ МОМЕНТ на КОЛЕСО: 9660 Нм при
98 бар
ФЛАНЕЦ ПРИВОДА: 9С МЕХАНИКС

ШИНЫ И КОЛЕСА :

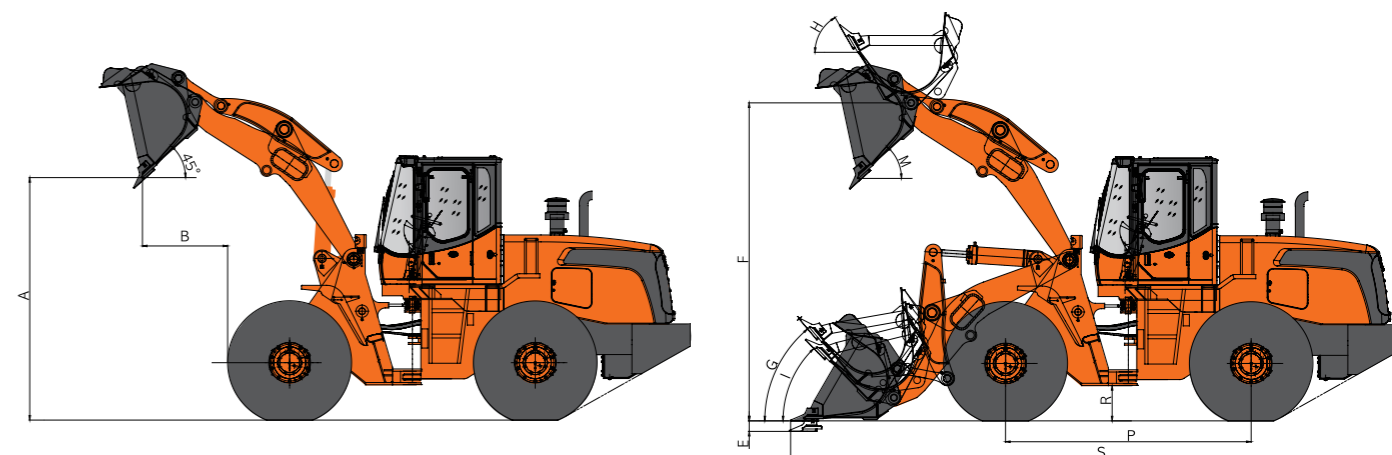
ТИП: Камерная, диагональная
ХАР-КИ ТИПА: 17.5-25-12PR
ВЫЛЕТ ДИСКА: 14.0/1.5-25

ХАРАКТЕРИСТИКИ ДВИЖЕНИЯ : (СМ. СЛЕДУЮЩУЮ СТРАНИЦУ)

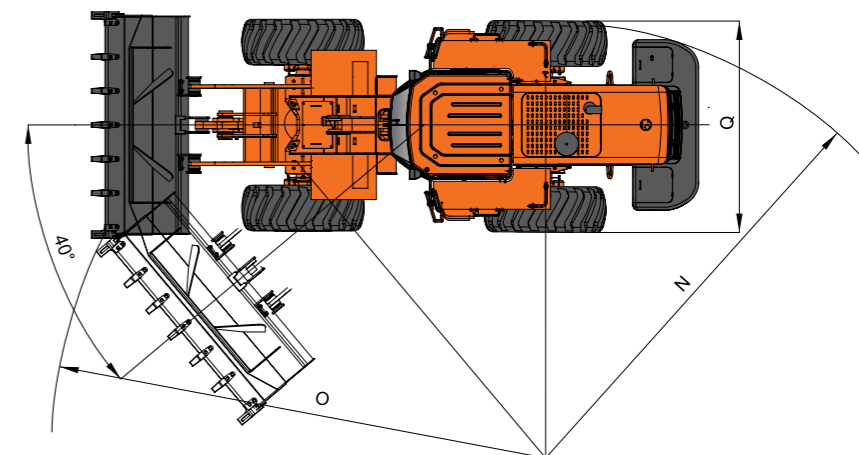
МАКС. СКОРОСТЬ: 40.0 км/час
МАКС. ТЯГОВОЕ УСИЛИЕ: 10 т
ПРЕОДОЛЕВАЕМЫЙ ПОДЪЕМ: 30° (58%)

Габаритные размеры и рабочие диапазоны моделей SD300 / SD200

SD300 / SD200



SD300 / SD200



SD 300 / SD 200

| Тип ковша | Конфигурация | Код | Ед. изм. | SD300 | | | SD200 | | | | |
|--|--------------|-----|------------------|----------------|--------|---|-------------------|-----------------------------|----------------|---|-----------------------------|
| | | | | Зубья (станд.) | Зубья | Для легких материалов Кромка основания | Скальный Зубья | С большим подъемом Зубья | Зубья (станд.) | Для легких материалов Кромка основания | С большим подъемом Зубья |
| Емкость с шапкой ISO/SAE | | | m ³ | 2.7 | 3.0 | 4.0 | 2.7 | 2.7 | 1.7 | 2.2 | 1.7 |
| | | | ярд ³ | 3.5 | 3.9 | 5.2 | 3.5 | 3.5 | 2.2 | 2.9 | 2.2 |
| Ширина ковша | | | mm | 2,992 | 2,992 | 3,092 | 2,960 | 2,992 | 2,506 | 2,506 | 2,506 |
| | | | фут дюйм | 9'9" | 9'9" | 10'1" | 9'8" | 9'9" | 8'2" | 8'2" | 8'2" |
| Усилие отрыва | | | кН | 161 | 161 | 132 | 161 | 150 | 96 | 92 | 94 |
| | | | фунт-сила | 36,194 | 36,194 | 29,675 | 36,194 | 33,721 | 21,582 | 20,682 | 21,132 |
| Статическая нагрузка опрокидывания (прямая) | | | кг | 11,800 | 11,800 | 11,730 | 11,670 | 9,670 | 8,000 | 7,580 | 7,850 |
| | | | фунт | 26,015 | 26,015 | 25,860 | 25,728 | 21,319 | 17,637 | 16,711 | 17,306 |
| Статическая нагрузка опрокидывания (при 40°) | | | кг | 10,400 | 10,400 | 10,330 | 10,280 | 8,520 | 6,400 | 6,064 | 6,280 |
| | | | фунт | 22,928 | 22,928 | 22,774 | 22,663 | 18,783 | 14,110 | 13,369 | 13,845 |
| Высота выгрузки (при 45°) ¹⁾ (при полном подъеме) | A | | mm | 3,127 | 3,127 | 3,092 | 3,097 | 3,320 | 2,800 | 2,780 | 3,110 |
| | | | фут дюйм | 10'3" | 10'3" | 10'1" | 10'2" | 10'10" | 9'2" | 9'1" | 10'2" |
| Вылет при выгрузке (при 45°) ¹⁾ (при полном подъеме) | B | | mm | 1,215 | 1,215 | 1,237 | 1,235 | 1,340 | 1,170 | 1,200 | 1,065 |
| | | | фут дюйм | 3'11" | 3'11" | 4' | 4' | 4'4" | 3'10" | 3'11" | 3'6" |
| Глубина копания | E | | mm | 105 | 105 | 105 | 105 | 155 | 50 | 50 | 75 |
| | | | фут дюйм | 4" | 4" | 4" | 4" | 6" | 2" | 2" | 3" |
| Высота в точке поворота ковша | F | | mm | 4,150 | 4,150 | 4,150 | 4,150 | 4,410 | 3,740 | 3,740 | 4,030 |
| | | | фут дюйм | 13'7" | 13'7" | 13'7" | 13'7" | 14'5" | 12'3" | 12'3" | 13'2" |
| Макс. угол наклона в положении переноса | G | | ° | 50 | 50 | 50 | 50 | 51 | 50 | 50 | 50 |
| | | | ° | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 |
| Макс. угол наклона при полном подъеме | H | | ° | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 |
| | | | ° | 45 | 45 | 45 | 45 | 45 | 45 | 45 | 45 |
| Макс. угол наклона на грунте | I | | ° | 45 | 45 | 45 | 45 | 45 | 45 | 45 | 45 |
| | | | ° | 48 | 48 | 48 | 48 | 49 | 45 | 45 | 45 |
| Макс. угол выгрузки при полном подъеме | M | | ° | 48 | 48 | 48 | 48 | 49 | 45 | 45 | 45 |
| | | | ° | 48 | 48 | 48 | 48 | 49 | 45 | 45 | 45 |
| Внешний радиус по краю шины | N | | mm | 5,900 | 5,900 | 5,900 | 5,900 | 5,900 | 5,250 | 5,250 | 5,250 |
| | | | фут дюйм | 19'4" | 19'4" | 19'4" | 19'4" | 19'4" | 17'2" | 17'2" | 17'2" |
| Внешний радиус по кромке ковша | O | | mm | 6,510 | 6,510 | 6,560 | 6,550 | 6,790 | 5,710 | 5,750 | 5,870 |
| | | | фут дюйм | 21'4" | 21'4" | 21'6" | 21'5" | 22'3" | 18'8" | 18'10" | 19'3" |
| Колесная база | P | | mm | 3,200 | 3,200 | 3,200 | 3,200 | 3,200 | 2,850 | 2,850 | 2,850 |
| | | | фут дюйм | 10'6" | 10'6" | 10'6" | 10'6" | 10'6" | 9'4" | 9'4" | 9'4" |
| Ширина по шинам | Q | | mm | 2,976 | 2,976 | 2,976 | 2,976 | 2,976 | 2,290 | 2,290 | 2,290 |
| | | | фут дюйм | 9'9" | 9'9" | 9'9" | 9'9" | 9'9" | 7'6" | 7'6" | 7'6" |
| Протектор | | | mm | 2,240 | 2,240 | 2,240 | 2,240 | 2,240 | 1,840 | 1,840 | 1,840 |
| | | | фут дюйм | 7'4" | 7'4" | 7'4" | 7'4" | 7'4" | 6' | 6' | 6' |
| Дорожный просвет | R | | mm | 450 | 450 | 450 | 450 | 450 | 340 | 340 | 340 |
| | | | фут дюйм | 1'5" | 1'5" | 1'5" | 1'5" | 1'5" | 1'1" | 1'1" | 1'1" |
| Габаритная длина | S | | mm | 8,080 | 8,080 | 8,130 | 8,120 | 8,360 | 6,900 | 6,940 | 7,060 |
| | | | фут дюйм | 26'6" | 26'6" | 26'8" | 26'7" | 27'5" | 22'7" | 22'9" | 23'2" |
| Габаритная высота | | | mm | 3,470 | 3,470 | 3,470 | 3,470 | 3,470 | 3,280 | 3,280 | 3,280 |
| | | | фут дюйм | 11'4" | 11'4" | 11'4" | 11'4" | 11'4" | 10'9" | 10'9" | 10'9" |
| Эксплуатационная масса | | | кг | 16,800 | 16,850 | 17,020 | 17,130 | 17,100 | 10,400 | 10,460 | 10,420 |
| | | | фунт | 37,038 | 37,148 | 37,523 | 37,765 | 37,699 | 22,928 | 23,060 | 22,972 |

1) Измерено по кромке зубьев ковша или по кромке на болтах.
2) Все измерения выполнены с шинами 23,5-25-16PR(L3).

1) Измерено по кромке зубьев ковша или по кромке на болтах.
2) Все измерения выполнены с шинами 17,5-25-12PR.

SD 200

ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

ГЛАВНЫЙ НАСОС :

ТИП: ПОСТОЯННОЕ СООТНОШЕНИЕ
РАБОЧИЙ ОБЪЕМ: 100 куб.см/об
МАКС. НОМ. РАСХОД: 192 л/мин
УСТРОЙСТВО ГЕРМЕТИЗАЦИИ БАКА:
ПОЛУГЕРМЕТИЧНОЕ (САПУН)

РУЛЕВОЙ МЕХАНИЗМ И УПРАВЛЯЮЩИЙ НАСОС :

ТИП: ТАНДЕМ, ПОСТОЯННОЕ СООТНОШЕНИЕ
РАБ. ОБЪЕМ (РУЛЕНИЕ/УПРАВЛЕНИЕ):
100 / 10 куб.см/об
МАКС. РАСХОД (РУЛЕНИЕ/УПРАВЛЕНИЕ):
192 / 19 л/мин

РЕГУЛИРУЮЩИЙ КЛАПАН:

ТИП: УПРАВЛЕНИЕ С ПЛАВАЮЩИМ
ЗОЛОТНИКОМ
КОЛ-ВО ЗОЛОТНИКОВ: 2
ЗОЛОТНИКИ: КОВШ - РУКОЯТЬ ПОГРУЗЧИКА
ДАВЛЕНИЕ ПРЕДОХРАНИТЕЛЬНОГО КЛАПАНА:
170 кгс/см²
ДАВЛЕНИЕ ПЕРЕГРУЗКИ ПРЕДОХР. КЛАПАНА:
190 кгс/см²

КЛАПАН ДИСТАНЦИОННОГО УПРАВЛЕНИЯ :

ТИП: УПРАВЛЯЕМЫЙ, С ДВУМЯ РЫЧАГАМИ
(МОНОРЫЧАГ) С СОЛЕНОИДАМИ
(СТОПОРНЫЕ КАТУШКИ - ПОДЪЕМ РУКОЯТИ/
ПЛАВ., ЗАГРУЗКА КОВША)
ДАВЛЕНИЕ : 35 бар

КЛАПАН ПОСЛЕДОВАТЕЛЬНОСТИ:

РАЗГРУЗОЧНОЕ ДАВЛЕНИЕ: 35 бар

АККУМУЛЯТОР; ТОРМОЗ :

ДАВЛЕНИЕ ПИТАНИЯ: 7.84 кгс/см²
ОБЪЕМ: 34 л

СИСТЕМА РУЛЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ

НАСОС :

ТИП: ЗУБЧАТЫЙ
РАБОЧИЙ ОБЪЕМ: 100 куб.см/об
ПОСТОЯННЫЙ РАСХОД: 192 л/мин

БЛОК РУЛЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ :

ТИП: КОАКСИАЛЬНЫЙ С УСИЛЕНИЕМ ПОТОКА
РАБОЧИЙ ОБЪЕМ: 630 куб.см/об

ПРИОРИТЕТНЫЙ КЛАПАН :

УПРАВЛЯЮЩЕЕ ДАВЛЕНИЕ ОПРЕДЕЛЕНИЯ НАГРУЗКИ:
11 кгс/см²
НОМИНАЛЬНОЕ ДАВЛЕНИЕ: 140 кгс/см²
МАКСИМАЛЬНЫЙ РАСХОД МАСЛА ДЛЯ МЕХАНИЗМА
РУЛЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ: 160 л/мин

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

| Соединение отсек/система смазки | Кол-во соединений | Емкость заливки | Жидкость или смазка | Интервал обслуживания (час) | | |
|---------------------------------|-------------------|-----------------|---------------------|-----------------------------|------------|---|
| | | | | Смазка | Фильтр | |
| Система охлаждения | 1 | 24 л | ВОДА | 2000 | - | |
| Топливный бак | 1 | 150 л | ДИЗТОПЛИВО | - | 500 (1-е) | |
| ГИДР. Система | 1 | 126 л | ISO #46 | 2000 | 1000 | |
| Картер двигателя | 1 | 14 л | SAE 15W40 | 500 (1-е) | 500 (1-е) | |
| Дифференциал | Передний | 1 | 9 л | РЕДУКТОРНОЕ МАСЛО | 1000 (1-е) | - |
| | Задний | 1 | 9 л | РЕДУКТОРНОЕ МАСЛО | 1000 (1-е) | - |
| Колесный редуктор | Передний | 2 | 2 x 4.5 л | РЕДУКТОРНОЕ МАСЛО | 1000 (1-е) | - |
| | Задний | 2 | 2 x 4.5 л | РЕДУКТОРНОЕ МАСЛО | 1000 (1-е) | - |

Рабочие характеристики

Option Plan

| Классификация | SD300 | SD200 | Замечания | |
|--------------------|---------------------------------|-------|-----------|---|
| КОВШ | 1,7 м³ - общего назначения | X | ■ | |
| | 2,2 м³ - легкий материал | X | ● | |
| | 2,7 м³ - общего назначения | ● | X | |
| | 3,0 м³ - общего назначения | ■ | X | |
| | 2,9 м³ - режущая кромка | ● | X | |
| | 3,2 м³ - режущая кромка | ● | X | |
| | 2,7 м³ - скальный | ● | X | |
| | 4,0 м³ - легкий материал | ● | X | |
| РАБОЧИЙ РЫЧАГ | Монорычаг | ■ | ■ | |
| | Два рычага | ● | ● | |
| ШИНА ТИП ШИНЫ | Xulun | X | ■ | 17,5-25-12PR |
| | Xulun | ■ | X | 23,5-25-16PR |
| | Feng Shen | ● | X | Для пустыни; 23,5-35-16PR |
| | Triangle | ● | X | 23,5-25-16PR |
| ШИНА (БЕСКАМЕРНАЯ) | Xulun | ● | X | 23,5-25-16PR |
| | Triangle | ● | X | 23,5-25-16PR |
| | Triangle, радиальн. | ● | X | 23,5R25 |
| СТАНДАРТ | ■ | ■ | | |
| СПЕРЕДИ | Высокий подъем (длинная стрела) | ● | ● | Оснащен ковшем 2,7 м³ на 5-тонной длинной стреле, ковш 3,0 м³ / 4,0 м³ выпускается только для угольного ковша (Для SD300) |
| ТРАНСМИССИЯ | LZ ZF - F4 / R3 | X | X | |
| | DISD - F2 / R1 | X | X | |
| | Hangchi | ■ | X | |
| | Jingyi | X | ■ | |
| ОХЛАЖДЕНИЕ | СТАНДАРТ | ■ | ■ | |
| | Тропическое исполнение | X | X | |
| КАБИНА | Стандартные стекла | ■ | ■ | |
| | Тонированные стекла | ● | ● | |

* СТАНДАРТ : ■ / ОПЦИЯ : ● / Нет : X

DISD

No. 1088, Xincheng Street. Muping Economic Developing Zone
Yantai Shandong 264100 China
Tel : +86-535-638-2000 Fax : +86-535-638-2004

